

Le cours : segpa.org/mve5



HABITER LES LITTORAUX

Prénom :

Classe :

6^e - CHAPITRE 05

Biodiversité : La biodiversité désigne les espèces (animales et végétales) vivant dans un milieu.

Interface : Une interface est une zone de contacts et d'échanges.

Littoral : Le littoral désigne la zone de contact entre la mer et la terre.

Littoralisation : La littoralisation correspond à la concentration des habitants et des activités sur les littoraux.

Porte-conteneurs : Un porte-conteneurs est un très grand navire qui transporte des conteneurs, de grandes boîtes métalliques dans lesquelles se trouvent les marchandises et qui sont facilement empilables.

Station balnéaire : Une station balnéaire est un espace situé sur le littoral et aménagé pour recevoir des touristes.

Terre-plein : Un terre-plein est un espace artificiel construit sur la mer.

Zone industrialo-portuaire (ZIP) : Une zone industrialo-portuaire (ZIP) est un espace littoral qui associe les fonctions traditionnelles d'un port (échanges de marchandises) à celles d'une zone industrielle (production, transformation).



01 Les littoraux industrialo-portuaires

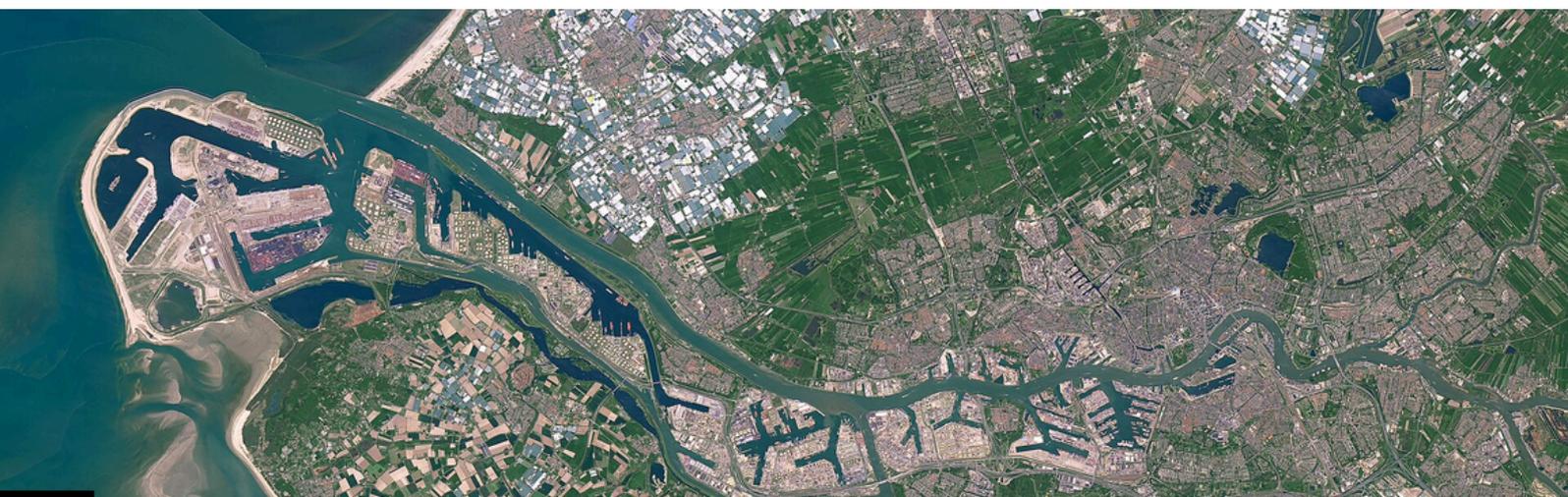
02 Les littoraux touristiques

03 Des espaces attractifs et fragilisés

04 Synthèse

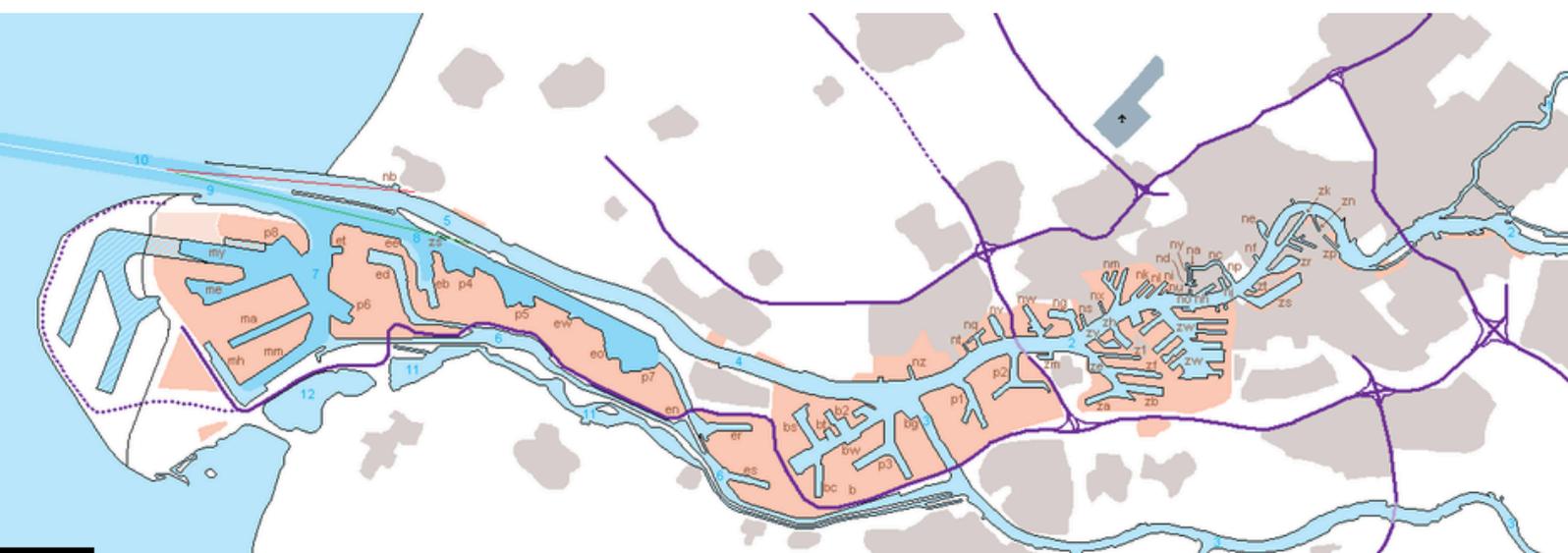
05 Pour aller plus loin...

LE DÉVELOPPEMENT DES ESPACES LITTORAUX AUTOUR DES PORTS



1

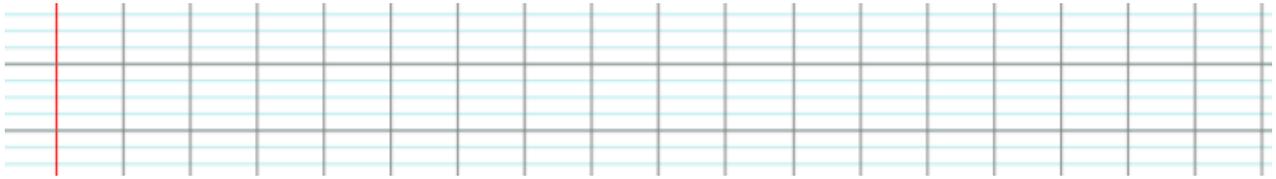
Image satellite du port de Rotterdam en 2016. Le centre de la ville de Rotterdam est au bord à droite, le port s'étend sur 42 km d'est en ouest. À gauche, se distinguent les terre-pleins du Maasvlakte gagnés sur la mer.



2

Plan montrant les principales subdivisions du port.

1 - Je recopie le titre de la leçon :



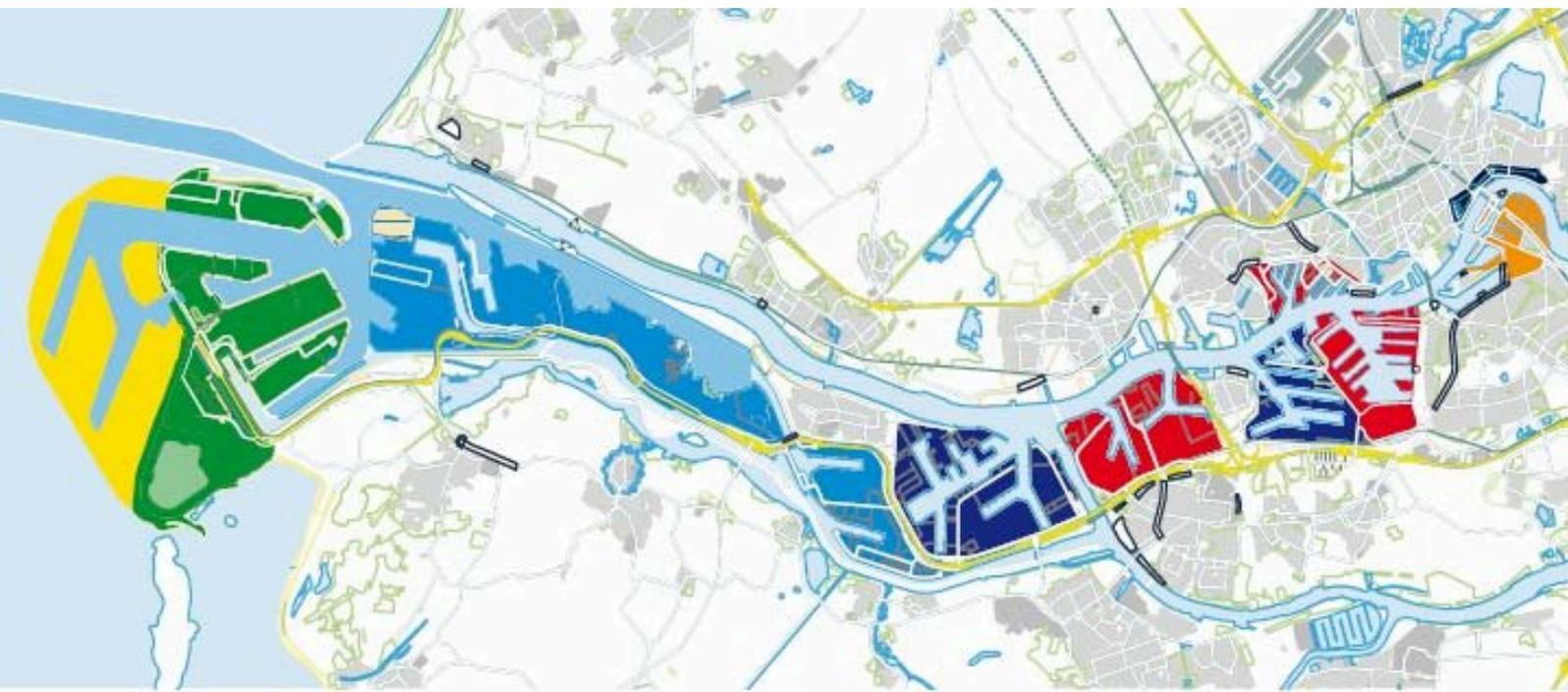
2 - Je lis attentivement la leçon et je surligne les mots importants :

Les ports sont des lieux très importants pour les échanges commerciaux entre les pays car la plupart des marchandises voyagent par la mer. Autour des ports, on trouve des industries qui s'occupent de traiter et de préparer ces marchandises pour qu'elles soient envoyées partout dans le monde ou vers l'intérieur du pays. Les gens qui vivent près des ports peuvent souvent travailler là-bas, car il y a beaucoup d'emplois différents. Les zones où se trouvent à la fois les ports et les industries s'appellent des zones industrialo-portuaires (ZIP).

3 - Je recopie les mots importants :



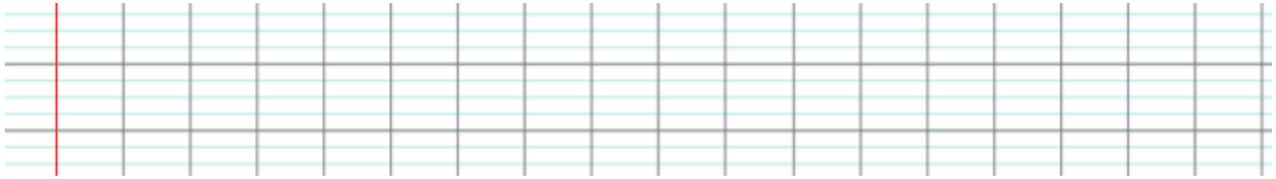
DES ZIP EN FORTE CROISSANCE



1400 – 1800	Old Harbours	1960 – 1970	Europoort
1800 – 1900	Former Trade areas	1970 – present	Maasvlakte
1920 – 1940	1st and 2nd Petroleumhaven, Merwehaven, Waalhaven	2008+	Maasvlakte 2
1946 – 1960	Botlek, Eemhaven		

Développement historique du port de Rotterdam (Source : PoR)

1 - Je recopie le titre de la leçon :



2 - Je lis attentivement la leçon et je surligne les mots importants :

Les ports sont comme des villes qui grandissent tellement qu'ils doivent parfois s'installer plus loin sur la côte ou même créer des espaces sur la mer pour avoir assez de place. Ces grands ports peuvent s'étendre sur de longues distances le long de la côte. Quand il n'y a plus de place sur le bord de mer, on construit des terre-pleins pour créer plus d'espace.

3 - Je recopie les mots importants :



Se protéger des assauts de la mer

C'est toujours pas sorcier +

<http://www.lumni.fr/video/se-proteger-des-assauts-de-la-mer>

Les digues nous protègent des crues des rivières. Elles peuvent aussi être de vraies barrières contre la montée des eaux. Exemple à Venise en Italie et aux Pays-Bas.

A Venise, des digues mécaniques contre l'« acqua alta »

*En Italie, la ville de Venise est très souvent inondée entre octobre et avril. Ce phénomène s'appelle « **l'acqua alta** » (« l'eau haute » en français). Il est aggravé par le fait que la ville s'est enfoncée de 32 cm depuis 1990. Conséquences : quand la marée haute atteint 1m30, plus de la moitié de Venise est inondé.*

*Pour se protéger, la ville de Venise utilise « Moïse », un **système de digues mécaniques** placé à l'entrée de la lagune. En se soulevant, les digues forment une barrière qui contient les vagues des grandes marées. Mais ce système risque d'être insuffisant sur le long terme à cause du réchauffement climatique et donc de la montée du niveau de la mer à venir.*

Aux Pays-Bas, un barrage anti-tempête

*Les Hollandais sont aussi concernés par le problème de la montée des eaux, car un quart des Pays-Bas est situé en dessous du niveau de la mer. Les **polders** sont des surfaces de terre gagnées sur la mer.*

*Pour les protéger des inondations, les Hollandais ont construit le **barrage de l'Escaut oriental**. C'est le plus grand barrage anti-tempêtes du monde. En cas de tempête, le barrage ferme ses 62 portes en acier. Sans ce barrage, les vagues s'engouffreraient et créeraient d'énormes dégâts sur les polders.*

Exercice : Mots cachés

Q	X	K	M	F	K	A	P	O	M	M	T	O	I
O	M	D	A	Z	I	X	O	X	X	K	R	Q	T
V	Z	C	O	Z	X	L	R	D	O	I	M	V	O
Q	I	V	Z	D	A	B	T	I	S	M	I	Y	U
R	P	T	O	U	R	I	S	M	E	R	E	J	R
Q	T	O	U	R	I	S	T	I	Q	U	E	T	I
C	O	M	M	E	R	C	E	N	G	X	D	D	S
D	T	T	I	N	T	E	R	F	A	C	E	O	T
B	A	L	N	É	A	I	R	E	Z	E	X	K	E
J	X	R	B	R	Q	Y	R	C	H	V	F	E	S
Q	M	H	A	E	H	Q	D	A	Z	Z	E	D	P
W	J	A	O	E	K	D	L	K	Q	V	W	O	B
B	I	O	D	I	V	E	R	S	I	T	É	O	Q
V	L	I	T	T	O	R	A	L	L	D	R	S	B

Biodiversité	Interface
Littoral	ZIP
balnéaire	commerce
ports	tourisme
touristes	touristique

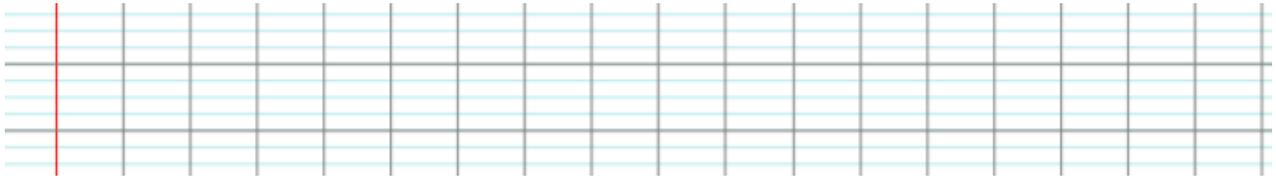
DES ESPACES ATTIRANT LES TOURISTES



La Grande-Motte est une commune française située dans le département de l'Hérault en région Occitanie. Proche de Montpellier, la Grande-Motte est à la fois une station balnéaire et un port de plaisance créés en 1965 qui accueille aujourd'hui environ 120 000 touristes par an ce qui en a fait une des dix villes les plus surfréquentées par rapport à leur population.



1 - Je recopie le titre de la leçon :



2 - Je lis attentivement la leçon et je surligne les mots importants :

Les littoraux sont des endroits près de la mer que beaucoup de touristes aiment visiter pour leurs belles plages et leur beau temps. Les gens vont dans ces endroits pour se reposer et profiter de la nature. Il y a des hôtels et des endroits spéciaux pour les touristes. Les personnes qui y vivent travaillent souvent pour le tourisme, mais parfois cela peut être difficile pour eux à cause de trop de visiteurs.

3 - Je recopie les mots importants :



LE TOURISME, UN MOTEUR DE TRANSFORMATION DES LITTORAUX



En contraste avec les autres quartiers de Miami, Coconut Grove est un endroit atypique, très vert, avec une ambiance européenne et des rues étroites et entrelacées.

1 - Je recopie le titre de la leçon :

A grid of handwriting practice lines. It consists of 14 vertical columns and 4 horizontal rows. A red vertical line is positioned at the beginning of the first column. The grid is used for copying the title of the lesson.

2 - Je lis attentivement la leçon et je surligne les mots importants :

**Quand de plus en plus de gens viennent passer leurs vacances au bord de la mer, cela change beaucoup l'endroit. Pour que les touristes soient contents, on construit des hôtels, des restaurants, des endroits pour se baigner, et des places pour amarrer les bateaux. On trouve aussi des magasins pour acheter des cadeaux et des routes pour y aller facilement.
Cela contribue au changement des littoraux.**

3 - Je recopie les mots importants :

A grid of handwriting practice lines. It consists of 14 vertical columns and 4 horizontal rows. A red vertical line is positioned at the beginning of the first column. The grid is used for copying important words from the text.

Camargue : un monde à part

C Jamy, les extraits

<http://www.lumni.fr/video/camargue-un-monde-a-part>

La Camargue est une région naturelle située dans le sud de la France, au bord de la mer Méditerranée. C'est l'un des territoires les plus sauvages et authentiques de France. Pourquoi ? Réponses avec Jamy Gourmaud.

La Camargue et sa géographie

La Camargue se situe dans le département du Gard et des Bouches-du-Rhône. Le territoire est délimité par la mer Méditerranée au sud, le grand Rhône à l'ouest et le petit Rhône à l'est. Une petite partie, appelée la Camargue gardoise ou Petite Camargue, s'étend légèrement à l'ouest du petit Rhône.

La Camargue s'étale sur 1 500 km², soit sept fois la superficie de Paris. C'est une zone plate avec peu de reliefs. Les paysages sont variés. On y trouve des marais, des dunes, des forêts et d'immenses étangs, comme celui de Barcarès.

La Camargue, un îlot de biodiversité

En Camargue, le climat est chaud et tempéré, ce qui fait d'elle une terre d'accueil idéale pour les oiseaux. Les emblématiques flamants roses s'y reproduisent. La région accueille beaucoup d'oiseaux, car elle se situe sur l'axe de migration Europe-Afrique. Chaque année, plus de 150 000 oiseaux y transitent pour se reproduire. Parmi eux, les sternes, les guêpiers, les rolliers ou les huppes. Pour ne pas perturber leur séjour, 20 % des espaces naturels de la zone sont protégés. On y a aussi installé des observatoires le long des sentiers.

Riz, sel et vin en Camargue

En Camargue, on exploite le sel. À la fin de l'été, des montagnes de sels se dressent sur les sites d'extraction. Le taux de salinité naturel de l'eau, le sol plat et les terres argileuses favorisent la production. Au Salin-de-Giraud, on produit du sel industriel, tandis qu'à Aigues-Mortes, la récolte du sel est destinée à un usage alimentaire. La région produit également du riz et du vin. Beaucoup de variétés de vignes s'acclimatent bien aux terrains sablonneux de la Camargue.

Exercice : Étudier un document sur les différentes activités d'un littoral industrialo-portuaire

Étudie le document et répond à la question

Yangshan, plus grand port du monde

« Doté d'une capacité gigantesque pour traiter des centaines de millions de tonnes de marchandises par an, le port de Yangshan possède la plus grande installation portuaire du monde. [...] Représentant un investissement de 2,15 milliards de dollars, le nouveau terminal est entièrement automatisé. Avec une superficie de 2,23 millions de m², soit la taille de 312 terrains de football, il est équipé pour l'heure de cinquante engins autoguidés sans conducteur, dix grues de quai, et quarante portiques*. [...] Le port présente une longueur de quai de 2 350 mètres et sept postes d'amarrage** pour les bateaux. »

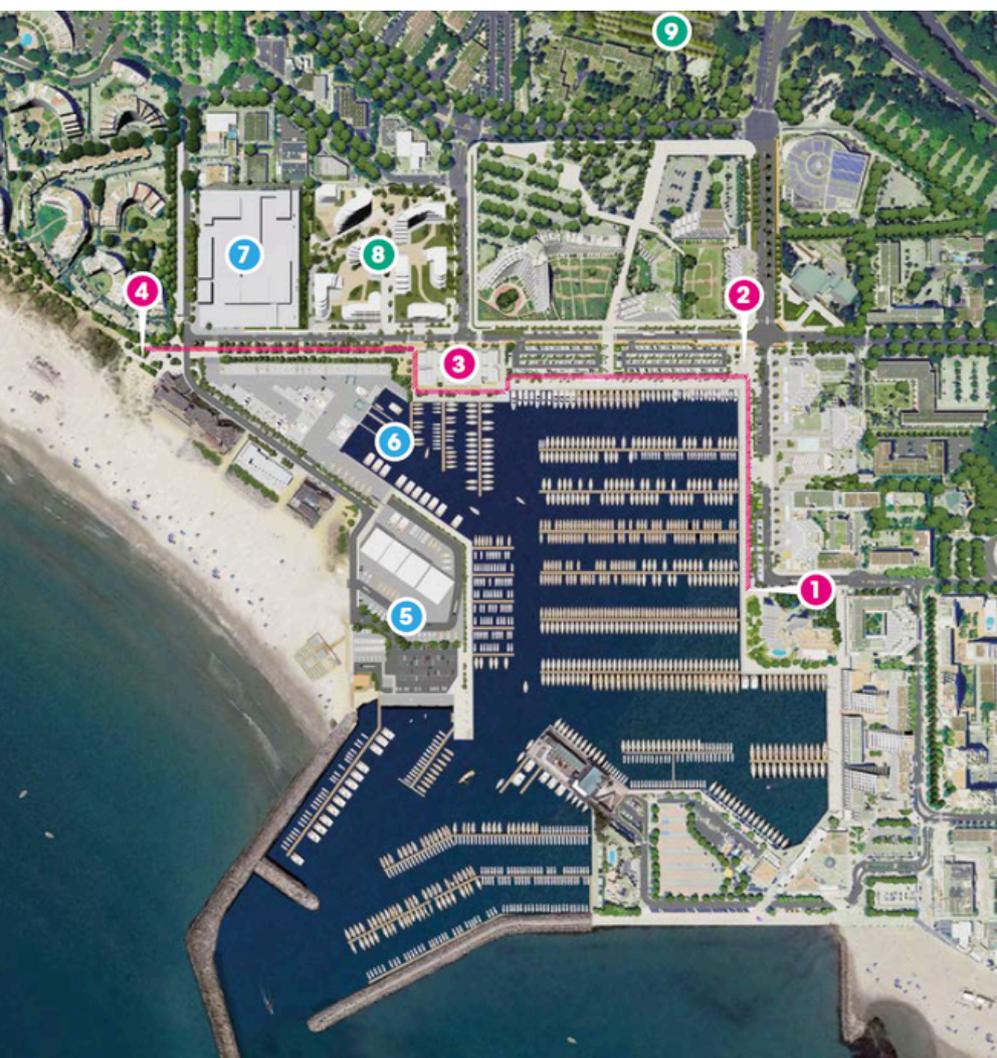
**Portique : dans un port c'est un outil de levage indispensable installé à l'extérieur, qui ressemble à une grue et qui permet le levage et le déplacement de charges lourdes (conteneurs, bateaux, etc.).*

***Amarrage : c'est la dernière phase d'une manœuvre d'accostage. L'amarrage consiste à maintenir contre un quai le bateau, à l'aide de longs cordages de diamètres variables.*

D'après www.lantenne.com, 2018

Pour quelle raison le port de Yangshan est-il l'un des plus efficaces du monde ?

DES CONFLITS FRÉQUENTS



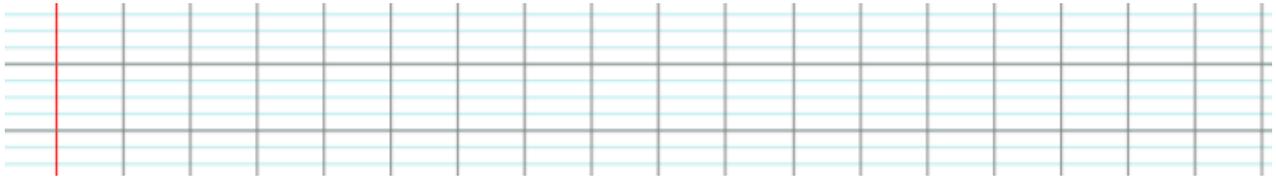
LA BALLADE le long du port

Légende :

- 1 La Ballade le long du port, du centre-ville au Couchant.
- 2 Place d'entrée de ville ; une nouvelle vue sur le port depuis l'Avenue de Montpellier.
- 3 Le Miramar conforté.
- 4 Aménagement de la Place du Couchant.
- 5 La presqu'île Baumel, pôle d'excellence autour de l'activité nautique, au plus loin des habitations.
- 6 Modernisation des installations portuaires et adaptation de la grille de mouillage.
- 7 Maintien des activités en place. Reconfiguration et intégration de la zone.
- 8 Faire la part belle aux familles dans le nouveau quartier résidentiel : la Colline. Plus de 240 logements dont 1 sur 2 à prix maîtrisé.
- 9 Le parking des Peupliers, de 800 places gratuites, pour désengorger le centre-ville et améliorer l'accessibilité au port et aux nouveaux quais aménagés.

A La Grande-Motte, le projet d'extension du port envisage qu'une partie de la plage principale soit condamnée pour accueillir des hangars de fabrication de bateaux. Certains riverains s'alarment des conséquences sur l'environnement de ce grand chantier.

1 - Je recopie le titre de la leçon :



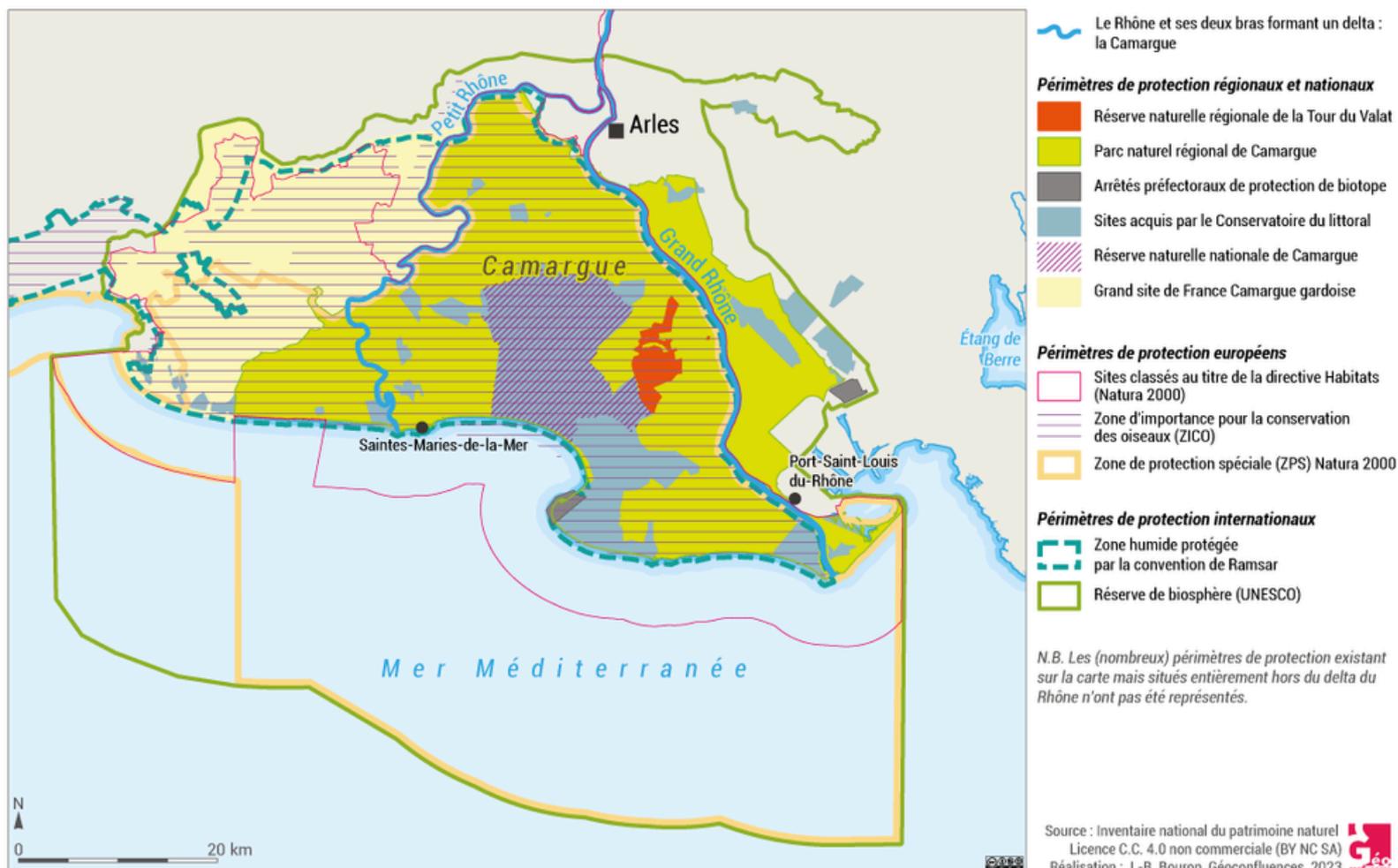
2 - Je lis attentivement la leçon et je surligne les mots importants :

Quand beaucoup de personnes et d'entreprises viennent s'installer près de la mer, cela peut créer des problèmes. Par exemple, les usines près des ports peuvent polluer l'eau et cela ne plaît pas aux touristes ni aux pêcheurs. Parfois, les gens qui habitent là depuis longtemps n'aiment pas voir leur plage ou leur ville changer à cause des nouveaux bâtiments ou de la pollution.

3 - Je recopie les mots importants :



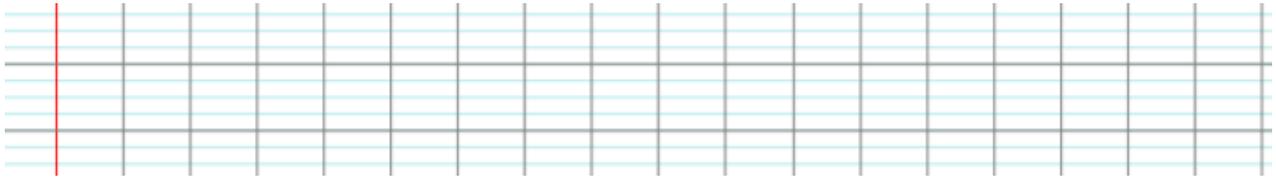
DES ESPACES FRAGILISÉS À PROTÉGER



Superposition des protections réglementaires en Camargue

Parmi les dispositifs de protection de l'environnement en Camargue : réserve naturelle régionale, PNR, arrêtés de protection de biotope, conservatoire du littoral, réserve nationale, grand site de France, sites classés, ZICO, ZPS, convention de Ramsar, réserve de biosphère (UNESCO)...

1 - Je recopie le titre de la leçon :



2 - Je lis attentivement la leçon et je surligne les mots importants :

Parfois, les activités comme les grands ports et le tourisme peuvent abîmer les plages et la mer, en rendant les endroits moins jolis et en polluant. Les animaux et les plantes qui vivent là peuvent aussi être en danger. Pour protéger ces lieux, certains pays ou régions essaient de protéger ces endroits en faisant attention à ne pas trop construire ou polluer ou encore en les transformant en zone à protéger.

3 - Je recopie les mots importants :



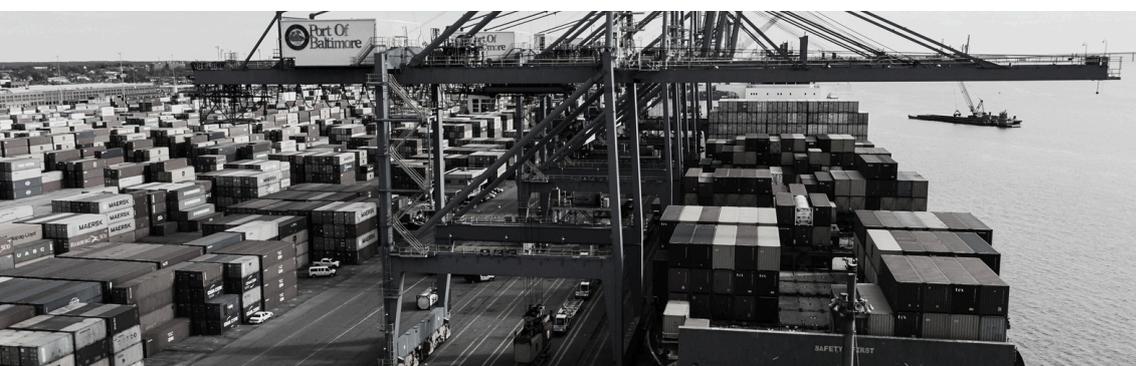


Les littoraux concentrent une part croissante de la population et des activités.

Ces activités liées au commerce international, à l'industrie ou encore au tourisme, génèrent de nombreux aménagements spécifiques qui s'étalent parfois massivement sur les littoraux.

Ces constructions bouleversent un environnement souvent vulnérable, dont la faune et la flore sont à protéger.

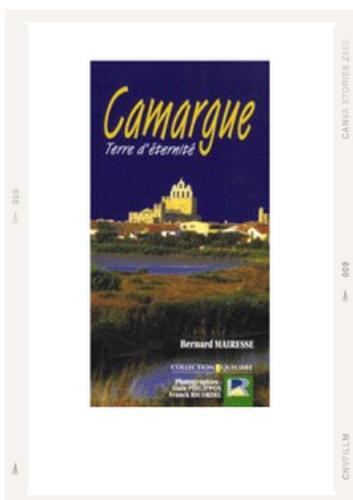
Les littoraux sont habités de différentes façons. Cette cohabitation entre différentes activités et différents acteurs provoque parfois des concurrences et des conflits.



SKETCHNOTE

MES NOTES





CAMARGUE TERRE D'ÉTERNITÉ

Réserve naturelle avec 365 espèces d'oiseaux, la Camargue est un véritable morceau de paradis terrestre . Ce guide est illustré de nombreuses photos.



J'HABITE AU BORD DE LA MER - GÉO ADO N°221

Rencontre avec des adolescents qui vivent au bord de la mer.



C'EST PAS SORCIER - ROTTERDAM : LE PLUS GRAND PORT DU MONDE

Rotterdam est une porte d'entrée vers l'Europe pour les produits du monde entier. Toutes sortes de marchandises y font étape : fruits frais, sable, pétrole, vêtements ou scooters... A lui seul, le port de Rotterdam représente 31% du trafic de marchandises des grands ports européens. Fred, Jamy et Sabine nous expliquent le fonctionnement de ce gigantesque port marchand. Comment les porte-conteneurs circulent-ils à l'intérieur du port ? Comment décharge-t-on les cargaisons ? Quels sont les réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux qui prennent le relais pour distribuer les marchandises à travers toute l'Europe ? Comment fait-on pour ne pas se tromper sur les multiples destinations

<https://youtu.be/oQryUQ5U8Ik>

6^e - Chapitre 05

LITTORAL INDUSTRIALO-PORTUAIRE, LITTORAL TOURISTIQUE

Mon résultat à l'évaluation :

LE PROCHAIN CHAPITRE

6^e - Chapitre 06

LA RÉPARTITION DE LA POPULATION MONDIALE ET SES DYNAMIQUES



*Livret réalisé par Jonathan ANDRÉ
Enseignant spécialisé en SEGPA
jonathan.andre@ac-montpellier.fr*