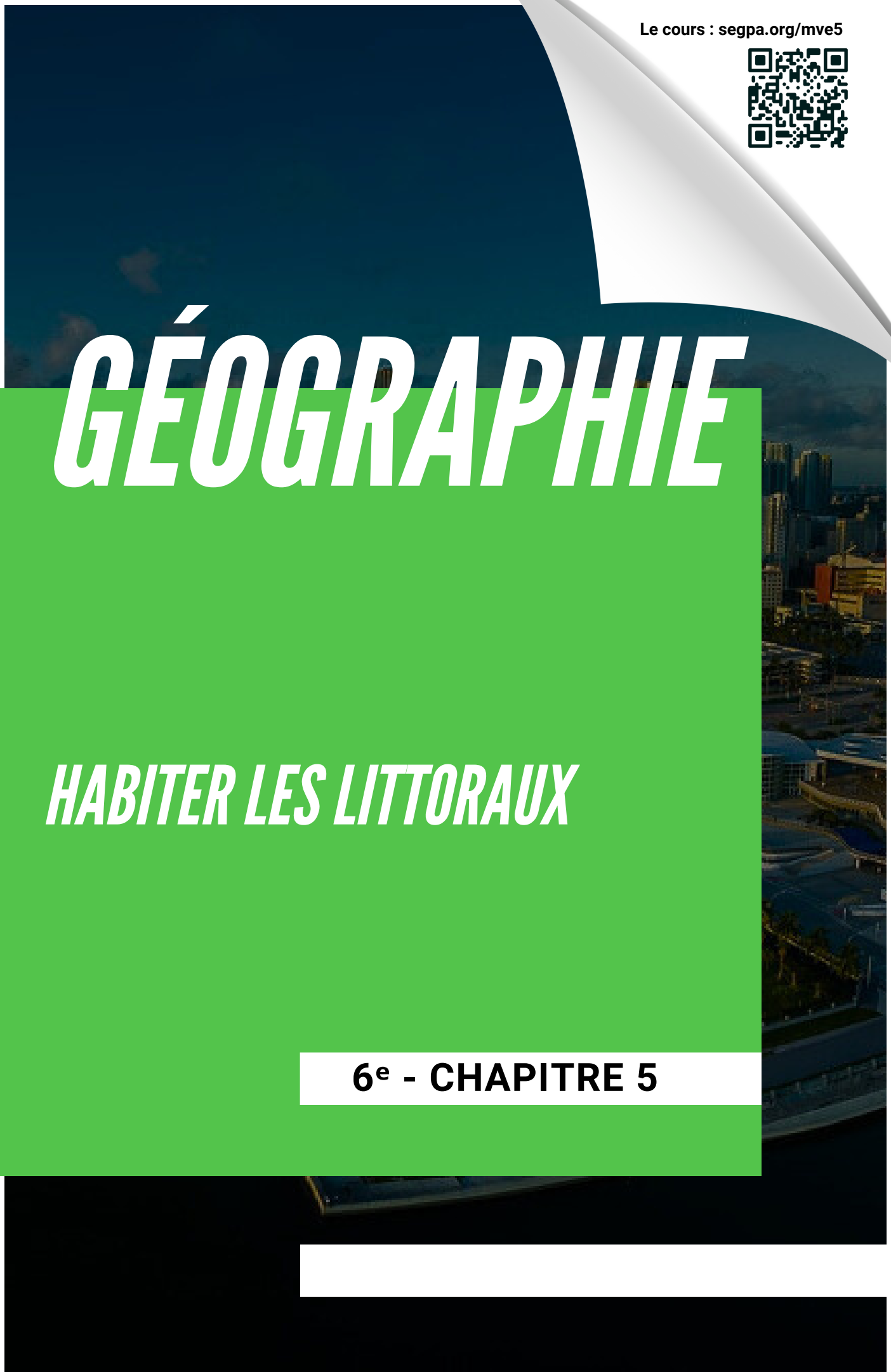
Le cours : segpa.org/mve5

GÉOGRAPHIE

HABITER LES LITTORAUX

6e - CHAPITRE 5



Biodiversité : La biodiversité désigne les espèces (animales et végétales) vivant dans un milieu.

Interface : Une interface est une zone de contacts et d'échanges.

Littoral : Le littoral désigne la zone de contact entre la mer et la terre.

Littoralisation : La littoralisation correspond à la concentration des habitants et des activités sur les littoraux.

Porte-conteneurs : Un porte-conteneurs est un très grand navire qui transporte des conteneurs, de grandes boîtes métalliques dans lesquelles se trouvent les marchandises et qui sont facilement empilables.

Station balnéaire : Une station balnéaire est un espace situé sur le littoral et aménagé pour recevoir des touristes.

Terre-plein : Un terre-plein est un espace artificiel construit sur la mer.

Zone industrialo-portuaire (ZIP) : Une zone industrialo-portuaire (ZIP) est un espace littoral qui associe les fonctions traditionnelles d'un port (échanges de marchandises) à celles d'une zone industrielle (production, transformation).

SOMMAIRE

01 Les littoraux industrialo-portuaires

02 Les littoraux touristiques

03 Des espaces attractifs et fragilisés

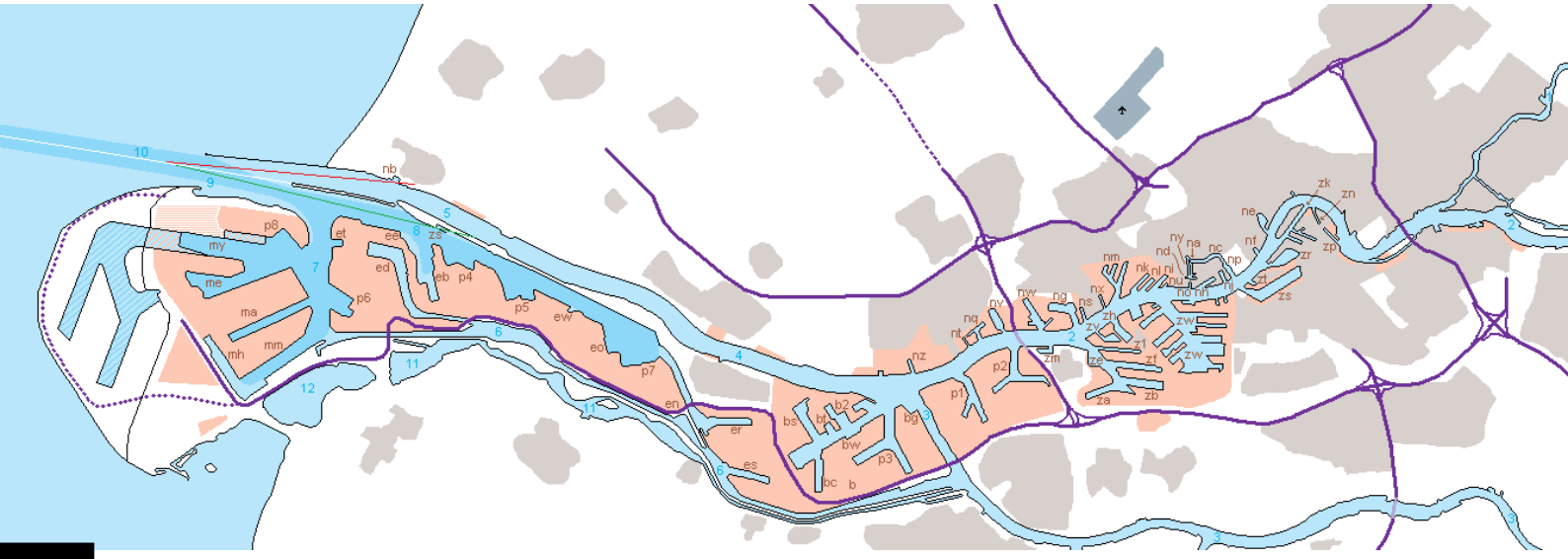
04 Synthèse

05 Pour aller plus loin...

LE DÉVELOPPEMENT DES ESPACES LITTORAUX AUTOUR DES PORTS

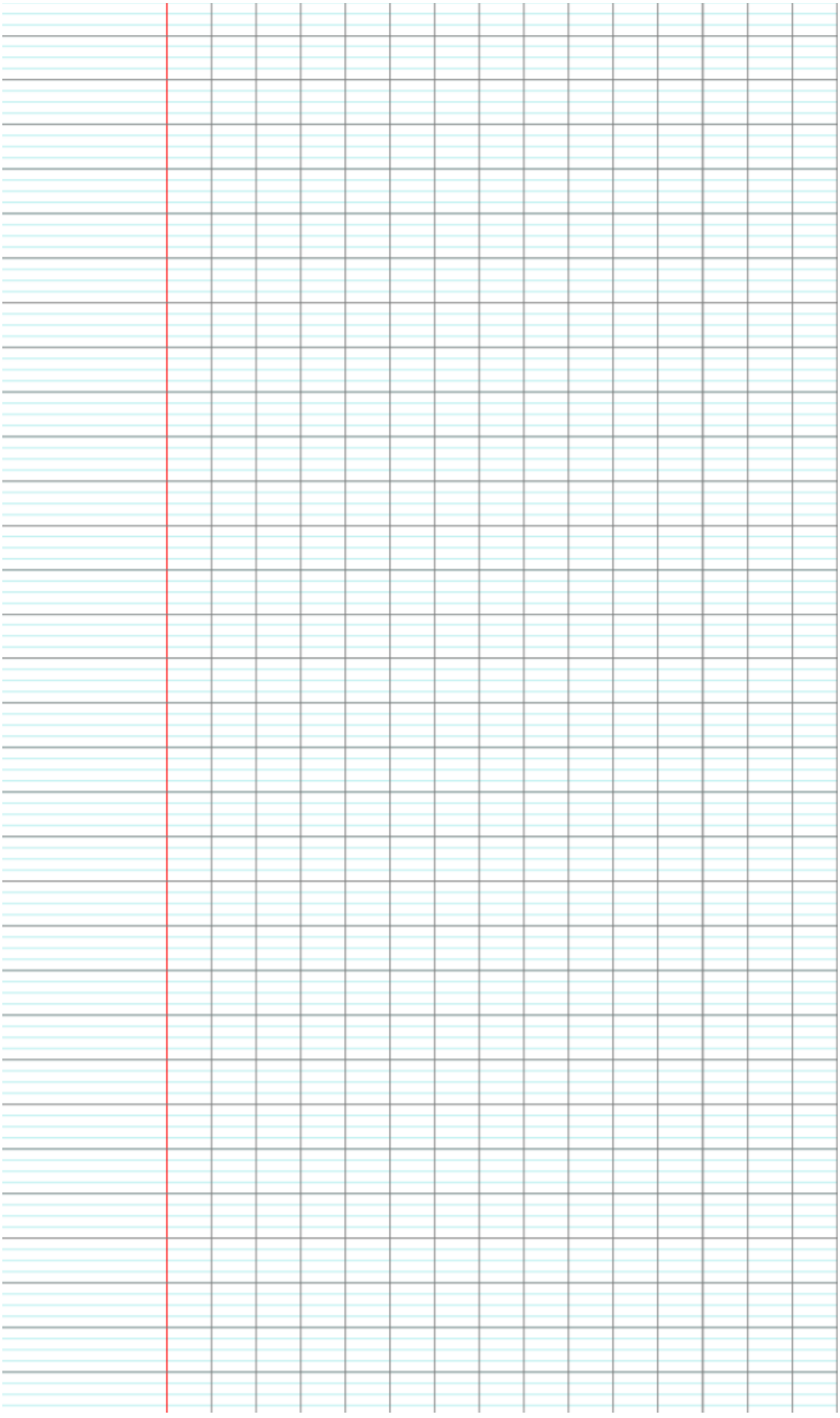
1

Image satellite du port de Rotterdam en 2016. Le centre de la ville de Rotterdam est au bord à droite, le port s'étend sur 42 km d'est en ouest. À gauche, se distinguent les terre-pleins du Maasvlakte gagnés sur la mer.

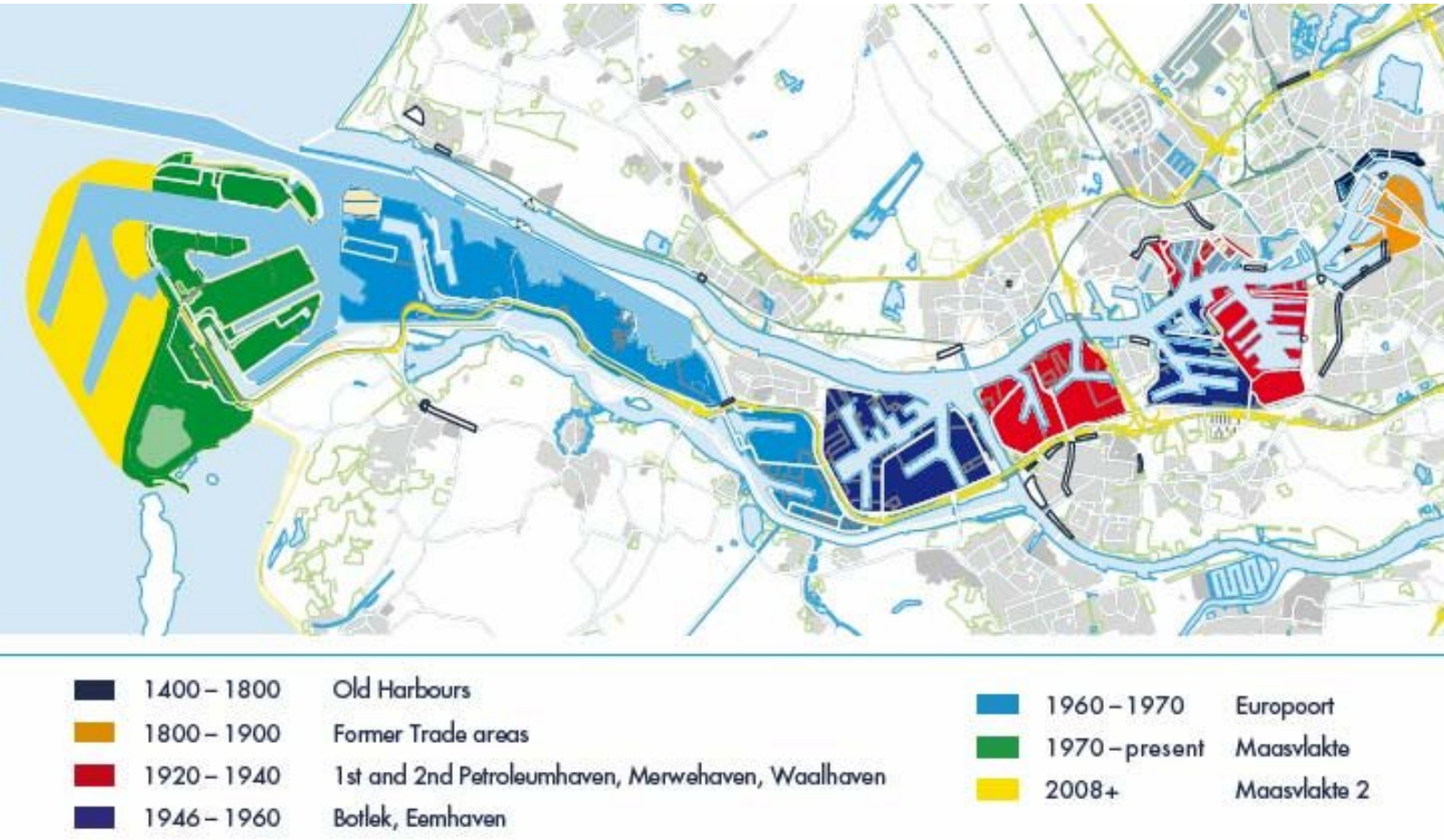


2

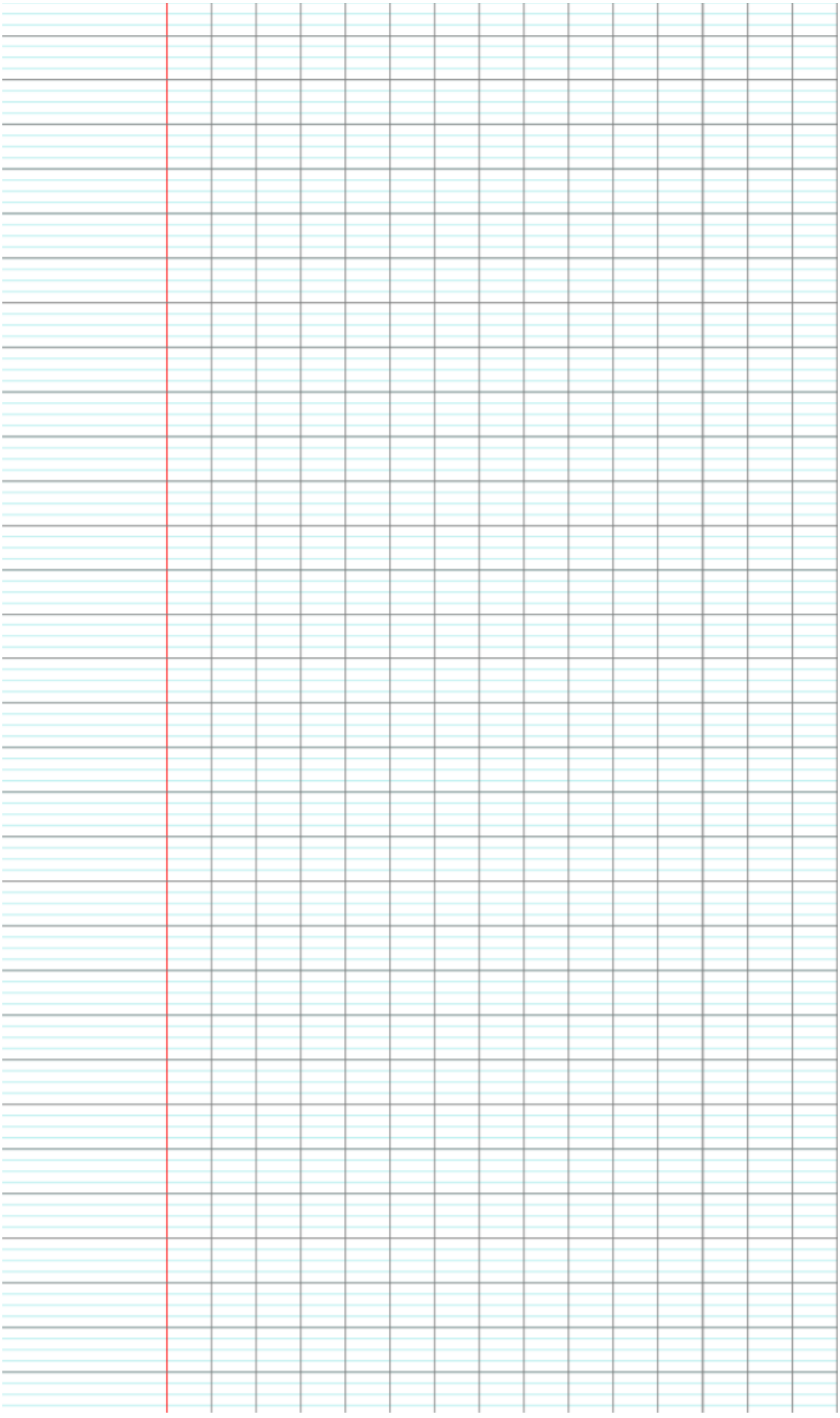
Plan montrant les principales subdivisions du port.



DES ZIP EN FORTE CROISSANCE



Développement historique du port de Rotterdam (Source : PoR)



Se protéger des assauts de la mer

C'est toujours pas sorcier +
http://www.lumni.fr/video/se-proteger-des-assauts-de-la-mer

Les digues nous protègent des crues des rivières. Elles peuvent aussi être de vraies barrières contre la montée des eaux. Exemple à Venise en Italie et aux Pays-Bas.

A Venise, des digues mécaniques contre l'« acqua alta »

*En Italie, la ville de Venise est très souvent inondée entre octobre et avril. Ce phénomène s'appelle « **l'acqua alta** » (« l'eau haute » en français). Il est aggravé par le fait que la ville s'est enfoncée de 32 cm depuis 1990. Conséquences : quand la marée haute atteint 1m30, plus de la moitié de Venise est inondé.*
*Pour se protéger, la ville de Venise utilise « Moïse », un **système de digues mécaniques** placé à l'entrée de la lagune. En se soulevant, les digues forment une barrière qui contient les vagues des grandes marées. Mais ce système risque d'être insuffisant sur le long terme à cause du réchauffement climatique et donc de la montée du niveau de la mer à venir.*

Aux Pays-Bas, un barrage anti-tempête

*Les Hollandais sont aussi concernés par le problème de la montée des eaux, car un quart des Pays-Bas est situé en dessous du niveau de la mer. Les **polders** sont des surfaces de terre gagnées sur la mer.*
*Pour les protéger des inondations, les Hollandais ont construit le **barrage de l'Escaut oriental.** C'est le plus grand barrage anti-tempêtes du monde. En cas de tempête, le barrage ferme ses 62 portes en acier. Sans ce barrage, les vagues s'engouffreraient et créeraient d'énormes dégâts sur les polders.*

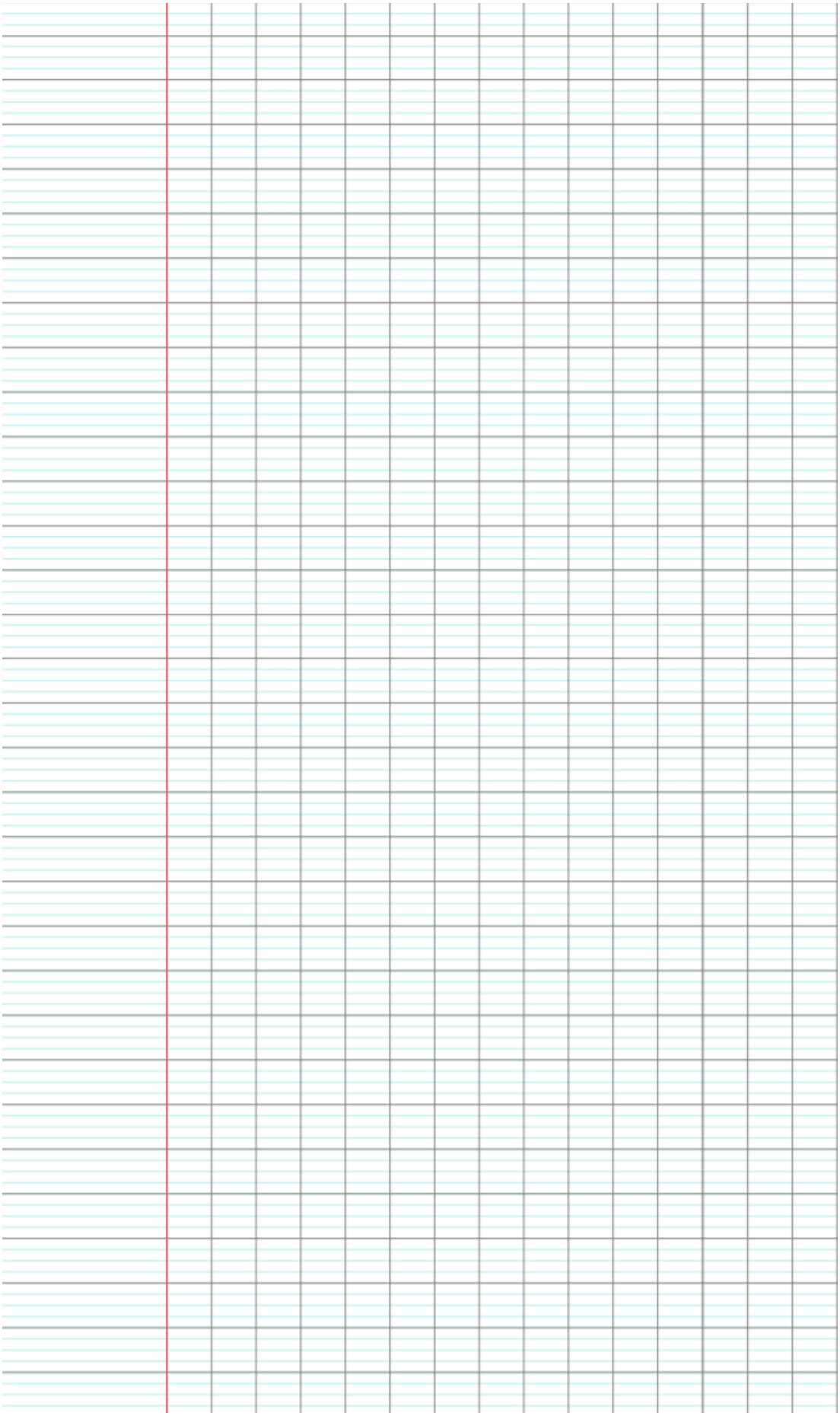
Exercice : Mots cachés

DEVOIR N° 1

DES ESPACES ATTIRANT LES TOURISTES

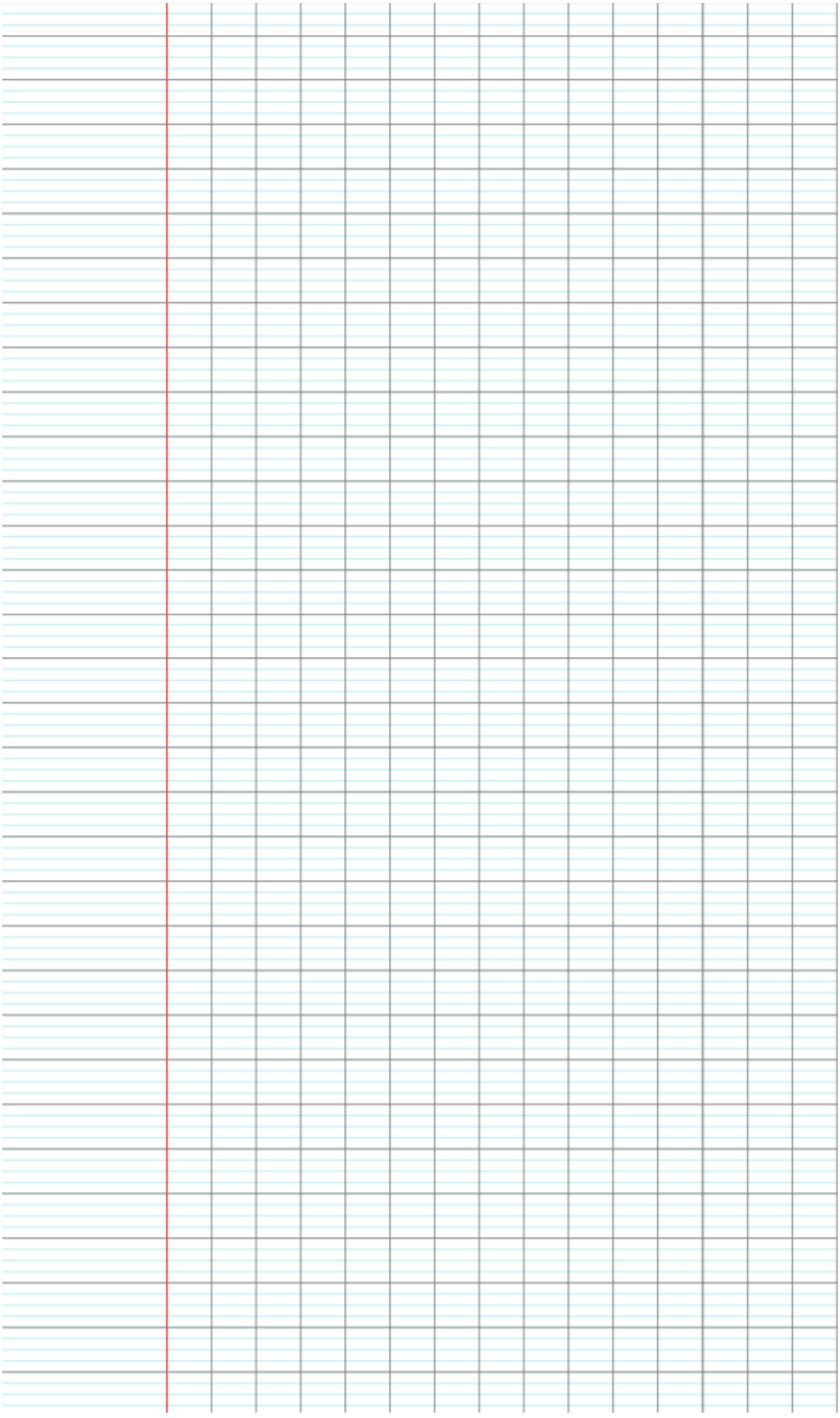
Saint-Jean-de-Losne est située sur la Saône, au confluent de cette rivière et de l'Ouche à une altitude moyenne de 180 m/mer.
C'est le carrefour entre trois grandes voies de transport fluvial :

- **la Saône, vers le Rhône et la Méditerranée**
- **le canal de Bourgogne, vers la Seine et le bassin parisien**
- **le canal Rhin-Rhône, vers le Rhin et l'Europe du nord et de l'est**



LE TOURISME, UN MOTEUR DE TRANSFORMATION DES LITTORAUX

En contraste avec les autres quartiers de Miami, Coconut Grove est un endroit atypique, très vert, avec une ambiance européenne et des rues étroites et entrelacées.



Camargue : un monde à part

C Jamy, les extraits
http://www.lumni.fr/video/camargue-un-monde-a-part

La Camargue est une région naturelle située dans le sud de la France, au bord de la mer Méditerranée. C'est l'un des territoires les plus sauvages et authentiques de France. Pourquoi ? Réponses avec Jamy Gourmaud.

La Camargue et sa géographie
La Camargue se situe dans le département du Gard et des Bouches-du-Rhône. Le territoire est délimité par la mer Méditerranée au sud, le grand Rhône à l'ouest et le petit Rhône à l'est. Une petite partie, appelée la Camargue gardoise ou Petite Camargue, s'étend légèrement à l'ouest du petit Rhône.
La Camargue s'étale sur 1 500 km2, soit sept fois la superficie de Paris. C'est une zone plate avec peu de reliefs. Les paysages sont variés. On y trouve des marais, des dunes, des forêts et d'immenses étangs, comme celui de Barcarès.

La Camargue, un îlot de biodiversité
En Camargue, le climat est chaud et tempéré, ce qui fait d'elle une terre d'accueil idéale pour les oiseaux. Les emblématiques flamants roses s'y reproduisent. La région accueille beaucoup d'oiseaux, car elle se situe sur l'axe de migration Europe-Afrique. Chaque année, plus de 150 000 oiseaux y transitent pour se reproduire. Parmi eux, les sternes, les guêpiers, les rolliers ou les huppes. Pour ne pas perturber leur séjour, 20 % des espaces naturels de la zone sont protégés. On y a aussi installé des observatoires le long des sentiers.

Riz, sel et vin en Camargue
En Camargue, on exploite le sel. À la fin de l'été, des montagnes de sels se dressent sur les sites d'extraction. Le taux de salinité naturel de l'eau, le sol plat et les terres argileuses favorisent la production. Au Salin-de-Giraud, on produit du sel industriel, tandis qu'à Aigues-Mortes, la récolte du sel est destinée à un usage alimentaire. La région produit également du riz et du vin. Beaucoup de variétés de vignes s'acclimatent bien aux terrains sablonneux de la Camargue.

Exercice : Étudier un document sur les différentes activités d'un littoral industrialo-portuaire

Etudie le document et répond à la question

Yangshan, plus grand port du monde

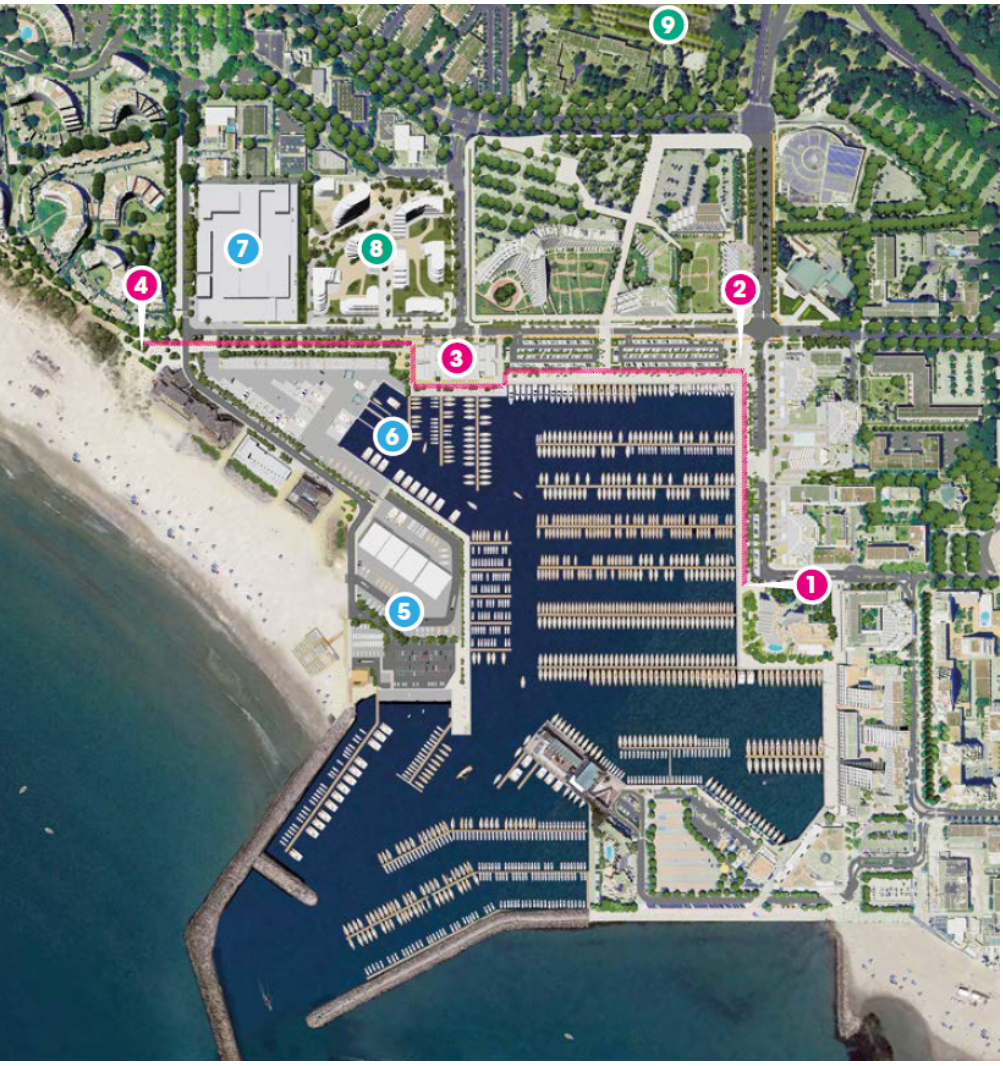
« Doté d'une capacité gigantesque pour traiter des centaines de millions de tonnes de marchandises par an, le port de Yangshan possède la plus grande installation portuaire du monde. [...] Représentant un investissement de 2,15 milliards de dollars, le nouveau terminal est entièrement automatisé. Avec une superficie de 2,23 millions de m², soit la taille de 312 terrains de football, il est équipé pour l'heure de cinquante engins autoguidés sans conducteur, dix grues de quai, et quarante portiques*. [...] Le port présente une longueur de quai de 2 350 mètres et sept postes d'amarrage** pour les bateaux. »

**Portique : dans un port c'est un outil de levage indispensable installé à l'extérieur, qui ressemble à une grue et qui permet le levage et le déplacement de charges lourdes (conteneurs, bateaux, etc.).*
***Amarrage : c'est la dernière phase d'une manœuvre d'accostage. L'amarrage consiste à maintenir contre un quai le bateau, à l'aide de longs cordages de diamètres variables.*

D'après www.lantenne.com, 2018

Pour quelle raison le port de Yangshan est-il l'un des plus efficaces du monde ?

DES CONFLITS FRÉQUENTS

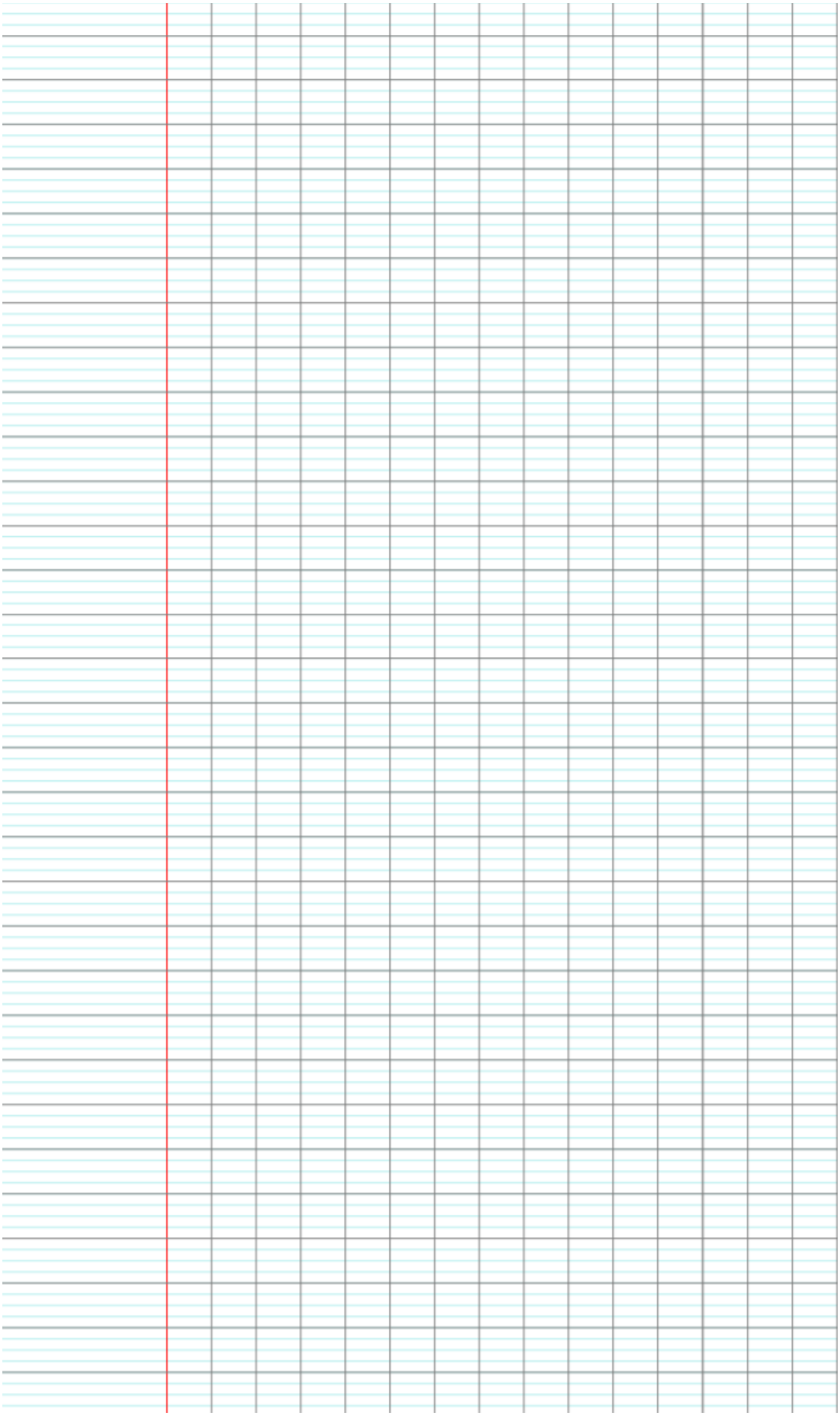


LA BALLADE
le long du port

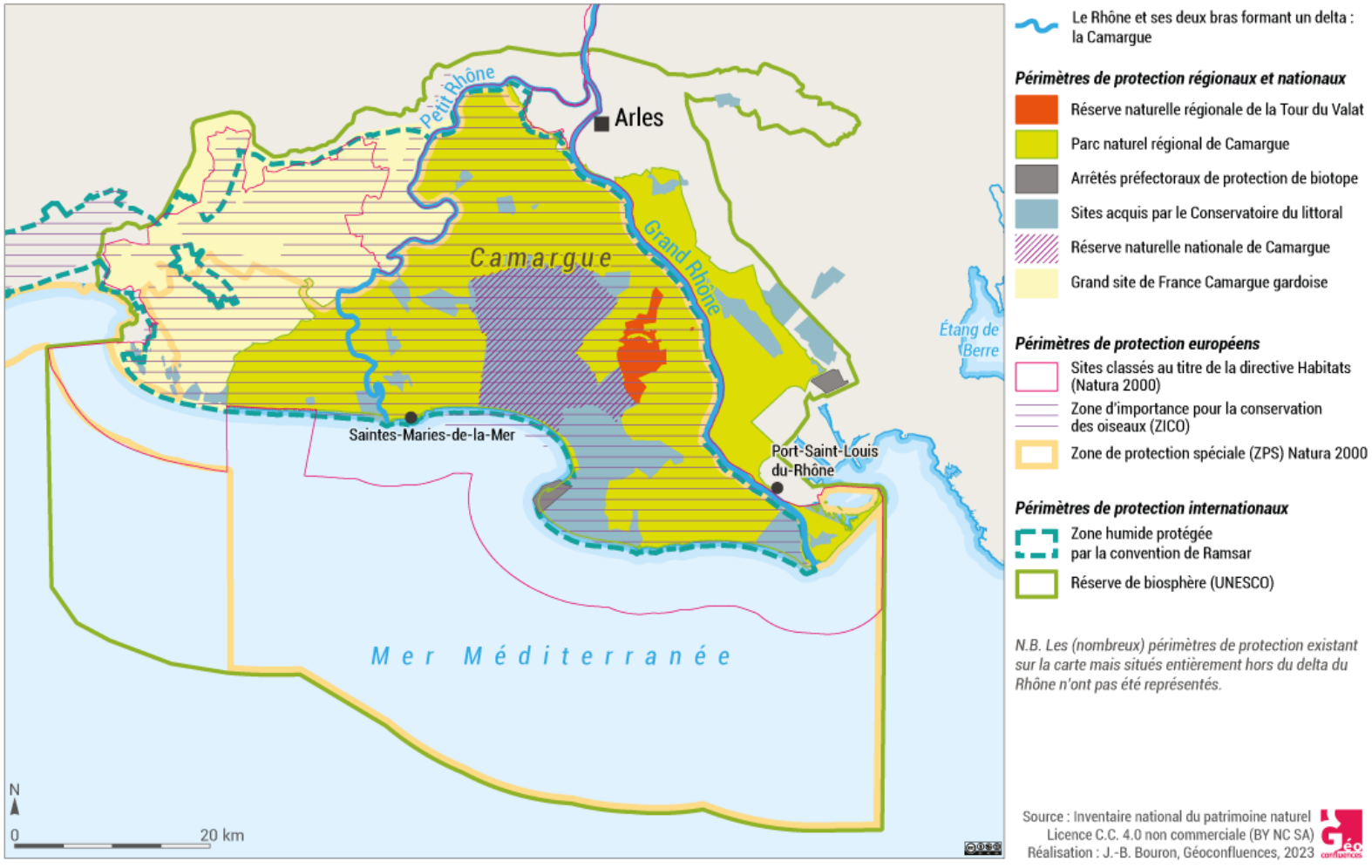
Légende :

1. La Ballade le long du port, du centre-ville au Couchant.
2. Place d'entrée de ville ; une nouvelle vue sur le port depuis l'Avenue de Montpellier.
3. Le Miramar conforté.
4. Aménagement de la Place du Couchant.
5. La presqu'île Baumel, pôle d'excellence autour de l'activité nautique, au plus loin des habitations.
6. Modernisation des installations portuaires et adaptation de la grille de mouillage.
7. Maintien des activités en place. Reconfiguration et intégration de la zone.
8. Faire la part belle aux familles dans le nouveau quartier résidentiel : la Colline. Plus de 240 logements dont 1 sur 2 à prix maîtrisé.
9. Le parking des Peupliers, de 800 places gratuites, pour désengorger le centre-ville et améliorer l'accessibilité au port et aux nouveaux quais aménagés.

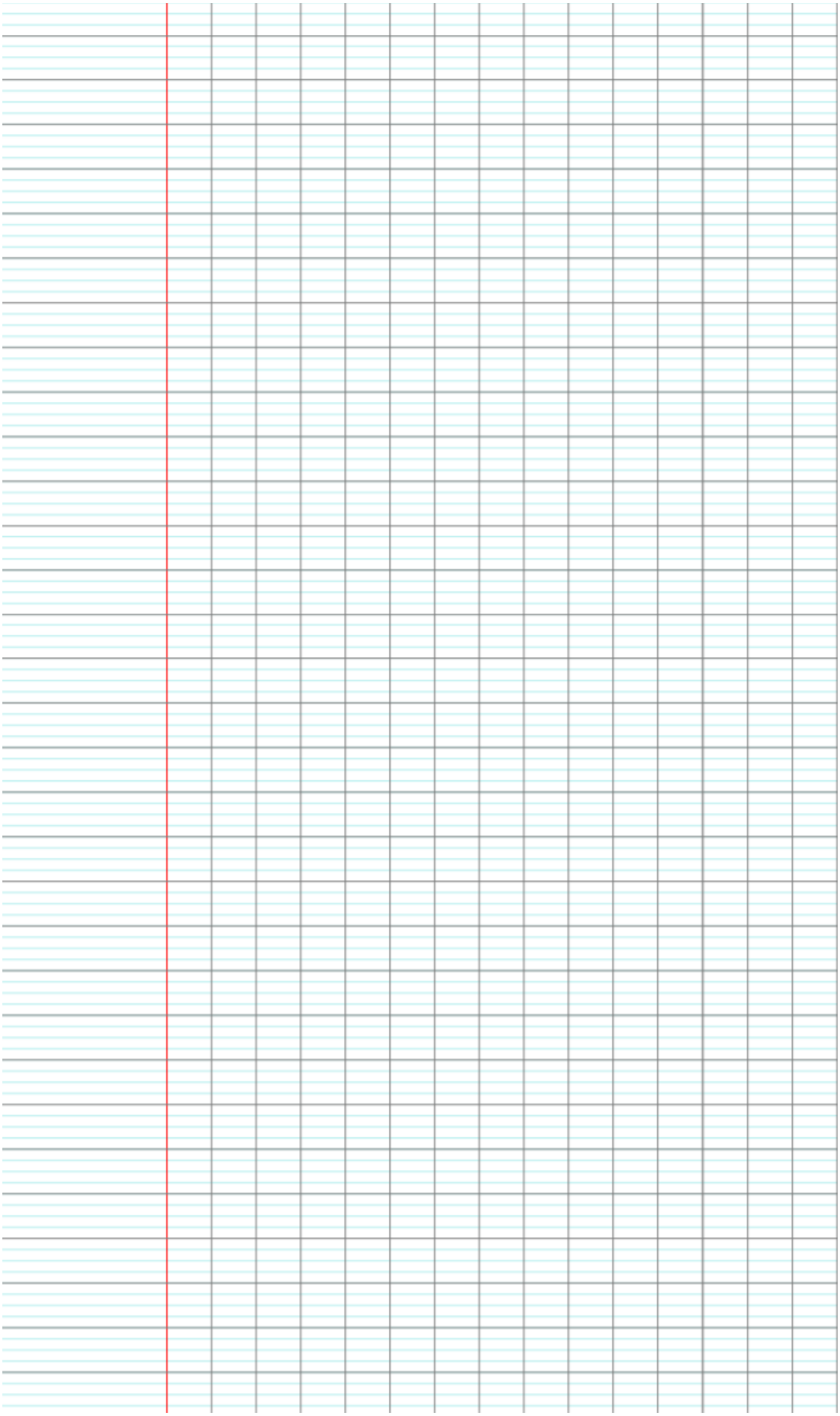
A La Grande-Motte, le projet d'extension du port envisage qu'une partie de la plage principale soit condamnée pour accueillir des hangars de fabrication de bateaux. Certains riverains s'alarment des conséquences sur l'environnement de ce grand chantier.



DES ESPACES FRAGILISÉS À PROTÉGER



Superposition des protections réglementaires en Camargue
Parmi les dispositifs de protection de l'environnement en Camargue : réserve naturelle régionale, PNR, arrêtés de protection de biotope, conservatoire du littoral, réserve nationale, grand site de France, sites classés, ZICO, ZPS, convention de Ramsar, réserve de biosphère (UNESCO)...



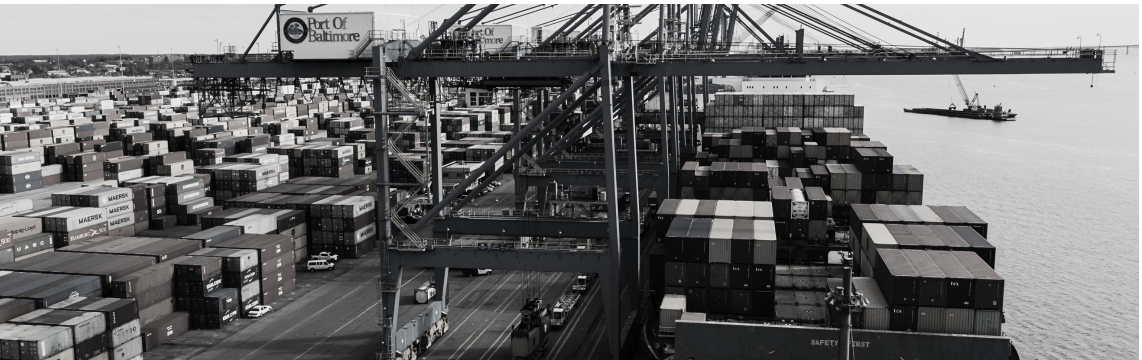
SYNTHÈSE

Les littoraux concentrent une part croissante de la population et des activités.

Ces activités liées au commerce international, à l'industrie ou encore au tourisme, génèrent de nombreux aménagements spécifiques qui s'étalent parfois massivement sur les littoraux.

Ces constructions bouleversent un environnement souvent vulnérable, dont la faune et la flore sont à protéger.

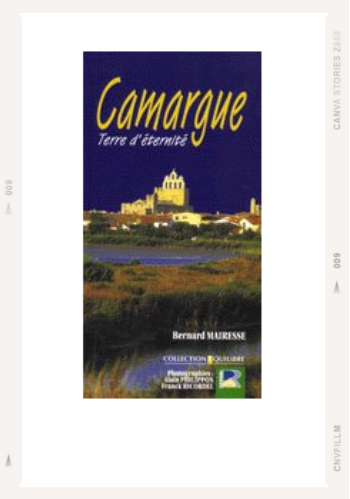
Les littoraux sont habités de différentes façons. Cette cohabitation entre différentes activités et différents acteurs provoque parfois des concurrences et des conflits.



SKETCHNOTE

MES NOTES

POUR ALLER PLUS LOIN ...



CAMARGUE TERRE D'ÉTERNITÉ

Réserve naturelle avec 365 espèces d'oiseaux, la Camargue est un véritable morceau de paradis terrestre . Ce guide est illustré de nombreuses photos.

J'HABITE AU BORD DE LA MER - GÉO ADO N°221

Rencontre avec des adolescents qui vivent au bord de la mer.

C'EST PAS SORCIER -ROTTERDAM : LE PLUS GRAND PORT DU MONDE

Rotterdam est une porte d'entrée vers l'Europe pour les produits du monde entier. Toutes sortes de marchandises y font étape : fruits frais, sable, pétrole, vêtements ou scooters... A lui seul, le port de Rotterdam représente 31% du trafic de marchandises des grands ports européens. Fred, Jamy et Sabine nous expliquent le fonctionnement de ce gigantesque port marchand. Comment les porte-conteneurs circulent-ils à l'intérieur du port ? Comment décharge-t-on les cargaisons ? Quels sont les réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux qui prennent le relais pour distribuer les marchandises à travers toute l'Europe ? Comment fait-on pour ne pas se tromper sur les multiples destinations
https://youtu.be/oQryUQ5U8Ik

CHAPITRE TERMINÉ

6e - Chapitre 05

LITTORAL INDUSTRIALO-PORTUAIRE, LITTORAL TOURISTIQUE

Mon résultat à l'évaluation :

LE PROCHAIN CHAPITRE

6e - Chapitre 06

LA RÉPARTITION DE LA POPULATION MONDIALE ET SES DYNAMIQUES

Livret réalisé par Jonathan ANDRÉ
Enseignant spécialisé en SEGPA
jonathan.andre@ac-montpellier.fr

CC BY NC SA