

GÉOGRAPHIE

An aerial photograph of a city at dusk, showing illuminated buildings and streets. A large green rectangular overlay covers the left and center portions of the image, serving as a background for the text.

HABITER LES LITTORAUX

6ÈME - CHAPITRE 5

LIVRET ENSEIGNANT

DÉFINITIONS

Biodiversité :

La biodiversité désigne les espèces (animales et végétales) vivant dans un milieu.

Interface :

Une interface est une zone de contacts et d'échanges.

Littoral :

Le littoral désigne la zone de contact entre la mer et la terre.

Littoralisation :

La littoralisation correspond à la concentration des habitants et des activités sur les littoraux.

Porte-conteneurs :

Un porte-conteneurs est un très grand navire qui transporte des conteneurs, de grandes boîtes métalliques dans lesquelles se trouvent les marchandises et qui sont facilement empilables.

Station balnéaire :

Une station balnéaire est un espace situé sur le littoral et aménagé pour recevoir des touristes.

Terre-plein :

Un terre-plein est un espace artificiel construit sur la mer.

Zone industrialo-portuaire (ZIP) :

Une zone industrialo-portuaire (ZIP) est un espace littoral qui associe les fonctions traditionnelles d'un port (échanges de marchandises) à celles d'une zone industrielle (production, transformation).

SOMMAIRE

**01 LES LITTORAUX
INDUSTRIALO-PORTUAIRES**

**02 LES LITTORAUX
TOURISTIQUES**

**03 DES ESPACES ATTRACTIFS
ET FRAGILISÉS**

LE COURS



ACTIVITÉ 1 : MOTS CACHÉS

Je trouve les 10 mots cachés.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Q | X | K | M | F | K | A | P | O | M | M | T | O | I |
| O | M | D | A | Z | I | X | O | X | X | K | R | Q | T |
| V | Z | C | O | Z | X | L | R | D | O | I | M | V | O |
| Q | I | V | Z | D | A | B | T | I | S | M | I | Y | U |
| R | P | T | O | U | R | I | S | M | E | R | E | J | R |
| Q | T | O | U | R | I | S | T | I | Q | U | E | T | I |
| C | O | M | M | E | R | C | E | N | G | X | D | D | S |
| D | T | T | I | N | T | E | R | F | A | C | E | O | T |
| B | A | L | N | É | A | I | R | E | Z | E | X | K | E |
| J | X | R | B | R | Q | Y | R | C | H | V | F | E | S |
| Q | M | H | A | E | H | Q | D | A | Z | Z | E | D | P |
| W | J | A | O | E | K | D | L | K | Q | V | W | O | B |
| B | I | O | D | I | V | E | R | S | I | T | É | O | Q |
| V | L | I | T | T | O | R | A | L | L | D | R | S | B |

Biodiversité

Littoral

balnéaire

ports

touristes

Interface

ZIP

commerce

tourisme

touristique

LES LITTORAUX INDUSTRIALO-PORTUAIRES

Dans et autour des ports se développe un nombre très important d'aménagements pour permettre l'accueil et le départ des marchandises. Celles-ci sont stockées dans des zones industrielles, qui s'agrandissent parfois en gagnant du terrain sur la mer.

PARTIE 1

LE DÉVELOPPEMENT DES ESPACES LITTORAUX AUTOUR DES PORTS

Déchargement d'un navire porte-conteneurs à Vittoria (Brésil)



Je recopie la trace écrite

Dans le monde, les échanges commerciaux se font essentiellement par voie maritime, ce qui explique la croissance des ports et de leurs industries.

Dans les ports, des aménagements spécifiques permettent le départ et l'accueil des marchandises, qui sont transportées sur des porte-conteneurs.

Les populations vivant autour d'un port en bénéficient et peuvent trouver du travail grâce aux nombreuses activités qui s'y rattachent.

Dans les zones industrialo-portuaires, les marchandises sont stockées et transformées dans des zones industrielles, avant d'être expédiées soit par la mer soit vers l'intérieur des terres. Ces transformations permettent de traiter directement les marchandises dans les ports et donc de gagner du temps.

Zone industrialo-portuaire (ZIP) : Une zone industrialo-portuaire (ZIP) est un espace littoral qui associe les fonctions traditionnelles d'un port (échanges de marchandises) à celles d'une zone industrielle (production, transformation).

DES ZIP EN FORTE CROISSANCE

Vue aérienne du gigantesque port de Rotterdam (Pays-Bas)



Je recopie la trace écrite

La très forte croissance des ports les amène à se déplacer et à s'étendre le long des littoraux, à l'extérieur des villes. Des sites artificiels permettent parfois de développer les activités en gagnant de l'espace sur la mer.

Autrefois localisés au cœur des villes, dans des sites à l'abri, les ports s'étendent aujourd'hui sur des espaces de plus en plus larges. Les grands ports mondiaux s'étirent souvent sur plusieurs dizaines de kilomètres.

Les espaces littoraux jouent un rôle d'interface sur des portions réduites de territoire entre la mer et les métropoles.

Interface : Une interface est une zone de contacts et d'échanges.

Quand il n'y a plus de place sur le littoral, des terre-pleins sont construits. Ils permettent de gagner du terrain sur la mer et de développer les activités portuaires.

Terre-plein : Un terre-plein est un espace artificiel construit sur la mer.

ACTIVITÉ 2 : ÉTUDIER UN DOCUMENT SUR LES DIFFÉRENTES ACTIVITÉS D'UN LITTORAL INDUSTRIALO-PORTUAIRE

Yangshan, plus grand port du monde

« Doté d'une capacité gigantesque pour traiter des centaines de millions de tonnes de marchandises par an, le port de Yangshan possède la plus grande installation portuaire du monde. [...] Représentant un investissement de 2,15 milliards de dollars, le nouveau terminal est entièrement automatisé. Avec une superficie de 2,23 millions de m², soit la taille de 312 terrains de football, il est équipé pour l'heure de cinquante engins autoguidés sans conducteur, dix grues de quai, et quarante portiques*. [...] Le port présente une longueur de quai de 2 350 mètres et sept postes d'amarrage** pour les bateaux. »

**Portique : dans un port c'est un outil de levage indispensable installé à l'extérieur, qui ressemble à une grue et qui permet le levage et le déplacement de charges lourdes (conteneurs, bateaux, etc.).*

***Amarrage : c'est la dernière phase d'une manœuvre d'accostage. L'amarrage consiste à maintenir contre un quai le bateau, à l'aide de longs cordages de diamètres variables.*

D'après www.lantenne.com, 2018

Pour quelle raison le port de Yangshan est-il l'un des plus efficaces du monde ?

L'automatisation du port rend plus rapide l'amarrage des bateaux et le déchargement des marchandises. Le remplacement des hommes et des femmes par des machines permet aussi d'économiser les coûts de la main-d'œuvre et d'augmenter la cadence de réception et de livraison de conteneurs sur les bateaux et donc de faire plus de profits.

LES LITTORAUX TOURISTIQUES

Chaque année, des dizaines de millions de touristes sont attirés par les littoraux et leurs paysages attrayants.

Le développement du tourisme contribue à transformer les littoraux et à y multiplier les aménagements pour accueillir au mieux les touristes.

PARTIE 2

DES ESPACES ATTIRANT LES TOURISTES

Un paysage touristique paradisiaque : les Maldives



Je recopie la trace écrite

Les espaces littoraux sont la première destination des touristes dans le monde. Ces derniers recherchent en général la beauté des paysages et le soleil.

Les hôtels en bord de mer, les îles paradisiaques, les tropiques, tous ces espaces littoraux font rêver les touristes. Pour les attirer, les agences de voyages n'hésitent pas à mettre en avant les atouts visuels de leurs paysages.

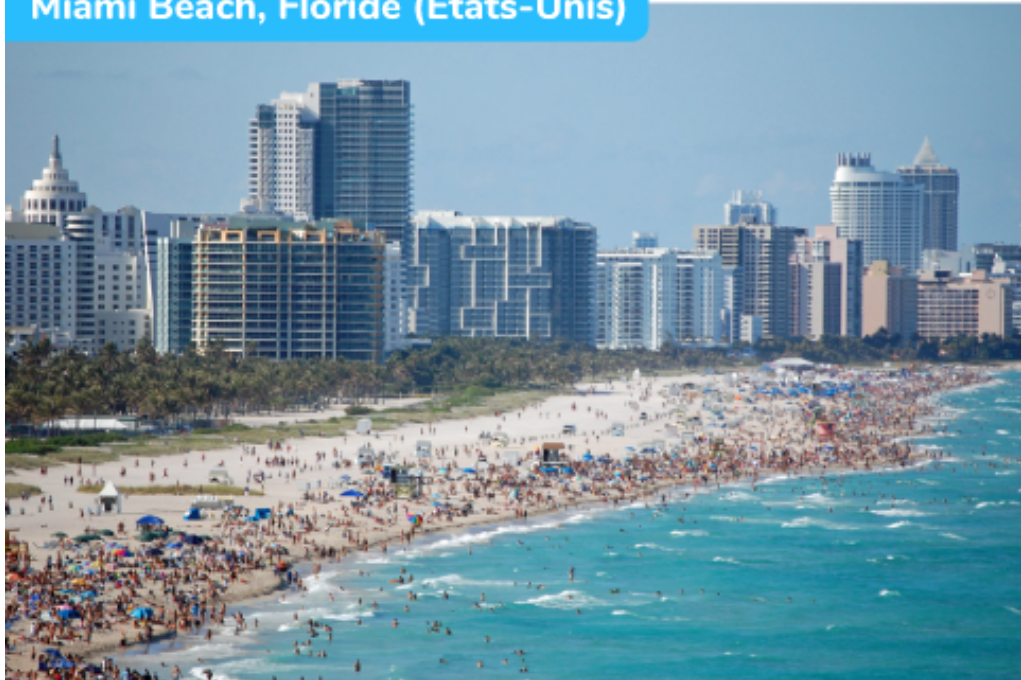
Sur les littoraux touristiques, on rencontre deux types de population :

- les touristes qui résident de manière temporaire dans cet espace ;
- les habitants qui bénéficient des activités touristiques pour travailler dans ce secteur, mais qui subissent parfois la présence des touristes.

On trouve des espaces littoraux touristiques partout dans le monde. Les littoraux de la mer Méditerranée, des Maldives, des Seychelles ou encore de la côte sud-est des États-Unis sont parmi les plus recherchés par les touristes du monde entier.

LE TOURISME, UN MOTEUR DE TRANSFORMATION DES LITTORAUX

Miami Beach, Floride (États-Unis)



Je recopie la trace écrite

Quand l'activité touristique se développe, elle génère souvent une forte transformation du littoral. Le tourisme s'accompagne en effet de nombreux aménagements, qui sont très proches de la mer.

Dans les stations balnéaires, de nombreux aménagements permettent d'accueillir les touristes et de se déplacer : hôtels, restaurants, plages, ports de plaisance, boutiques de souvenirs, parkings, routes, etc.

Station balnéaire : Une station balnéaire est un espace situé sur le littoral et aménagé pour recevoir des touristes.

ACTIVITÉ 3 : CARTE SUR LES LITTORAUX DANS LE MONDE

Utilise la carte au dos de ton livret.

Dans quelle région du monde trouve-t-on le plus de littoraux touristiques ?

C'est en Europe que l'on trouve le plus de littoraux touristiques au monde.

Dans quelle région du monde trouve-t-on le plus de littoraux pollués ?

La région du monde dans laquelle il y a le plus de littoraux pollués est l'Asie du Sud-Est. Pratiquement tout le littoral d'Asie du Sud-Est est pollué.

Dans quelle région du monde trouve-t-on le plus de grands ports mondiaux ?

Il s'agit de l'Asie de l'Est. En effet, dans le classement des 10 plus grands ports mondiaux, l'Asie de l'Est en compte 8, dont 7 chinois : Shanghai, Ningbo, Shenzhen, Guangzhou, Qingdao, Busan (Corée du Sud), Tianjin et Hong Kong.

DES ESPACES ATTRACTIFS ET FRAGILISÉS

Le phénomène de littoralisation renforce l'attractivité des littoraux et le développement des activités.

Celles-ci créent parfois des conflits avec les habitants, qui vivent mal les conséquences négatives dans les domaines sociaux et environnementaux.

PARTIE 3

DES CONFLITS FREQUENTS



Marina du Port de Québec, Source : Simon Ménard

Je recopie la trace écrite

Les transformations induites par le tourisme et les ZIP peuvent provoquer des tensions ou des conflits avec les habitants.

Les activités localisées sur les littoraux génèrent de nombreux emplois pour les habitants, qui peuvent aussi profiter des aménagements. Mais le phénomène de littoralisation entraîne une densification croissante des aménagements et le bétonnage des côtes, ce qui est souvent mal vécu par les populations locales.

Littoralisation : La littoralisation correspond à la concentration des habitants et des activités sur les littoraux.

Certaines activités peuvent se retrouver en concurrence.

La pollution due aux industries portuaires est difficilement compatible avec le tourisme ou encore avec la pêche locale.

DES ESPACES FRAGILISÉS À PROTEGER

Un dépôt de pétrole sur une plage du Brésil



Je recopie la trace écrite

Les ZIP et le tourisme ont de fortes répercussions sur les littoraux du point de vue environnemental. Face à ces problèmes, les États des pays développés mettent en place des politiques de protection des littoraux.

La littoralisation provoque une multiplication des aménagements qui dégradent les littoraux. Les paysages sont transformés, les eaux sont polluées et la biodiversité est en danger.

Biodiversité : La biodiversité désigne les espèces (animales et végétales) vivant dans un milieu.

Les habitants sont très critiques quant aux aménagements des ZIP ou du tourisme car les paysages dans lesquels ils vivent sont souvent enlaidis.

Ils subissent également des nuisances économiques et sociales : le prix des loyers augmente et les habitants sont en concurrence avec des touristes et les industries pour l'eau, les sols, etc.

Certains pays se sont engagés pour protéger les littoraux de la bétonisation.

SYNTHÈSE

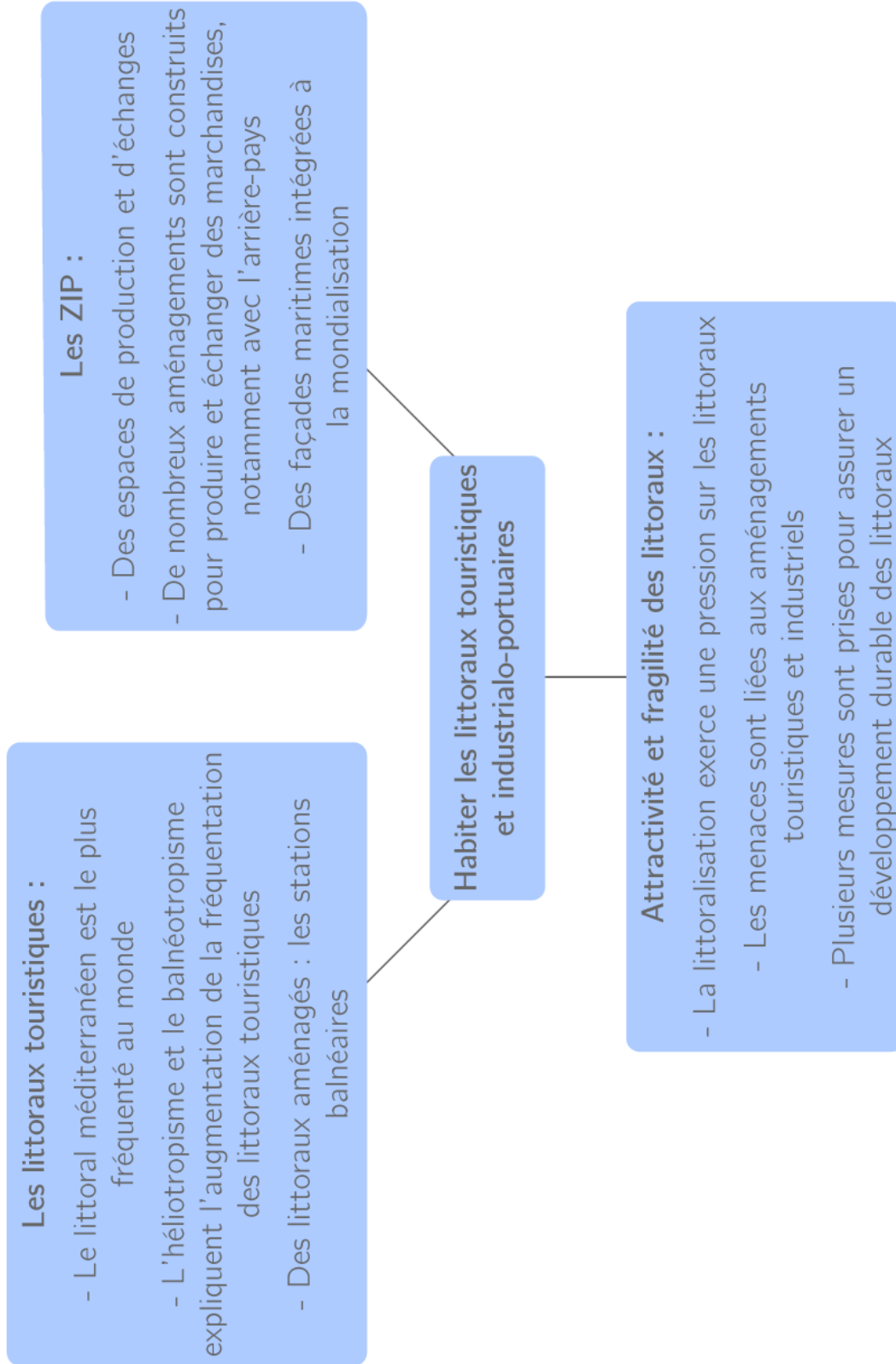
Les littoraux concentrent une part croissante de la population et des activités.

Ces activités liées au commerce international, à l'industrie ou encore au tourisme, génèrent de nombreux aménagements spécifiques qui s'étalent parfois massivement sur les littoraux.

Ces constructions bouleversent un environnement souvent vulnérable, dont la faune et la flore sont à protéger.

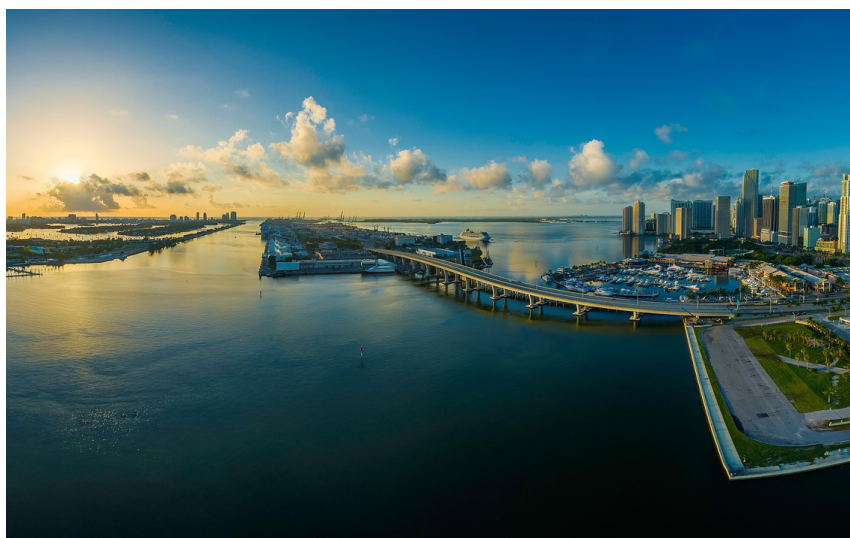
Les littoraux sont habités de différentes façons. Cette cohabitation entre différentes activités et différents acteurs provoque parfois des concurrences et des conflits.

CARTE MENTALE

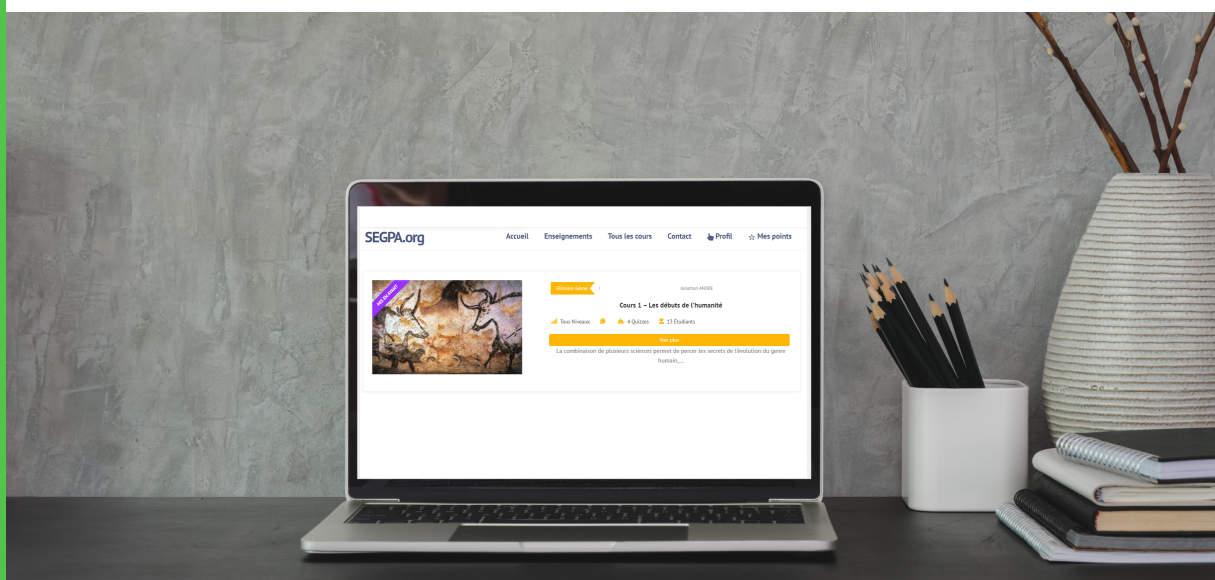


Evaluation à faire sur segpa.org

Géographie 6ème > Chapitre 5 Habiter les littoraux



Mon score : / 100%



Ce thème permet d'aborder des questions majeures parmi les suivantes, dans des termes qui ne sont évidemment pas ceux dans lesquels on les posera en classe.

Les littoraux sont des espaces attractifs, considérablement transformés par une mise en valeur engagée sous l'effet de la littoralisation.

Ce phénomène correspond tout d'abord à une logique économique dans le cadre de la mondialisation des échanges, qui s'effectuent massivement par voie maritime, et qui explique la croissance des organisations portuaires et de l'industrialisation des littoraux. Les fonctions portuaires, autrefois localisées au cœur des villes, dans des sites d'abri (fonds d'estuaires, grandes baies ou rades), se sont progressivement déplacées et étendues de l'amont vers l'aval, sur des dizaines de kilomètres, avec parfois la création de sites artificiels en pleine mer afin de développer leurs activités et accueillir des navires toujours plus grands (pétroliers, vraquiers, porte-conteneurs). Les zones industrialo-portuaires sont ainsi des espaces caractéristiques de ces situations d'interface.

Ce phénomène correspond ensuite à des logiques résidentielles et touristiques. Les populations sont de plus en plus nombreuses à désirer y habiter, de manière permanente ou temporaire, débouchant sur une urbanisation croissante de larges portions des littoraux.

Le tourisme – littoral et balnéaire ; régional, national ou international – est ainsi, depuis plus d'un siècle et demi, un puissant moteur de transformation des littoraux. Il renvoie à une autre logique d'attraction des littoraux, qui tient à un changement du regard porté par les sociétés sur leur littoral, désormais désiré et approprié, mis en valeur dans un but touristique ou résidentiel.

Les acteurs du tourisme (professionnels du tourisme, résidents permanents et temporaires, entreprises, collectivités territoriales, États...) modifient par leurs pratiques et les aménagements touristiques (le front de mer, la plage, la station) les paysages et les espaces, et transforment les sociétés locales mais aussi l'image des littoraux. Les contraintes et les potentialités de certains littoraux s'inscrivent dans ces perspectives : aménagements et services, accessibilité (aéroports, gares...) qui expliquent leur développement touristique ; les facteurs physiques (climat, types de côtes) sont à relier aux sociétés et aux représentations des acteurs, qui ont pu apprécier différemment leurs caractéristiques selon les époques.

Le tourisme, dont l'activité a parfois un caractère exclusif, illustre bien les tensions et les contradictions d'un développement local durable des littoraux.

Les activités multiples et diversifiées qui se localisent sur les littoraux génèrent de nombreux emplois : emplois productifs liés à l'économie littorale et maritime, mais aussi liés à l'économie résidentielle (habitants permanents et temporaires, retraités, touristes). L'attraction contemporaine des littoraux occupés s'accompagne de la densification croissante des aménagements mais aussi de l'expression de concurrences entre les activités et les intérêts des acteurs dans l'organisation et l'aménagement de ces espaces. Les activités sont parfois difficilement compatibles, ainsi l'artificialisation des côtes, le bétonnage, la pollution due aux industries et aux transports, ou la surexploitation touristique mettent en tension le développement économique et la biodiversité. La pêche et l'aquaculture font vivre des millions de personnes mais peuvent être concurrencées par d'autres activités ou menacer la biodiversité. Les littoraux apparaissent ainsi comme des espaces aménagés et transformés, mais également soumis, dans certains pays, à des législations qui cherchent à en encadrer l'occupation et à en organiser la protection.

Les littoraux dans le monde



- Zones densément peuplées
- Grandes agglomérations littorales
- ◇ Principaux ports mondiaux
- Littoraux très pollués
- Littoraux touristiques

GÉOGRAPHIE

CLASSE DE 6ÈME

Livret enseignant réalisé par Jonathan ANDRÉ
Enseignant spécialisé en SEGPA
jonathan.andre@ac-montpellier.fr



Ressources et inspiration :
Wikipédia, Vikidia, Kartable,
SchoolMoov, Educol.net.