

# ***GÉOGRAPHIE***

***LA VILLE DE DEMAIN***

**6ÈME - CHAPITRE 2**

**LIVRET ENSEIGNANT**

# DÉFINITIONS

**Bidonville :**

Un bidonville est un quartier pauvre où les maisons sont construites par les habitants avec des matériaux de récupération. On les appelle des « habitations informelles », les habitants ont rarement le droit de s'installer dans ces espaces.

**Covoiturage :**

Le covoiturage est l'utilisation d'un même véhicule par plusieurs personnes pour effectuer le même trajet.

**Développement durable :**

Le développement durable est un développement qui préserve l'environnement pour les populations futures.

**Écoquartier :**

Un écoquartier est une partie de ville conçue, organisée et gérée dans une démarche de développement durable. Ces quartiers doivent avoir un potentiel de développement économique, répondre à des critères de protection de l'environnement et garantir une mixité sociale (logements, commerces, équipements publics, etc.).

**Métropole :**

Une métropole est une grande ville qui concentre des habitants et qui exerce des fonctions de commandement économique, culturel et politique.

**Mégapole :**

Une mégapole est une ville géante de plus de 10 millions d'habitants.

**Mixité sociale :**

La mixité sociale consiste à faire vivre dans un même lieu de habitants dont les revenus sont très différents.

**Transports doux :**

Les transports doux sont tous les modes de transport sans moteur, qui ne génèrent pas de pollution, comme le vélo, la marche, la trottinette, etc.

# SOMMAIRE

**01 RÉPONDRE AUX BESOINS  
DES VILLES**

**02 LES PROJETS POUR LA  
VILLE DE DEMAIN**

LE COURS





# ACTIVITÉ 1 : MOTS CACHÉS

Je trouve les 10 mots cachés.

L	T	E	M	R	J	X	J	Z	O	O	R	D	V
K	Z	I	P	M	M	É	T	R	O	P	O	L	E
K	O	V	P	G	U	C	B	V	Q	O	Z	K	I
C	X	P	A	D	U	R	A	B	L	E	F	A	N
N	D	H	É	C	O	Q	U	A	R	T	I	E	R
H	N	P	C	O	V	O	I	T	U	R	A	G	E
T	U	T	R	A	N	S	P	O	R	T	S	Z	Z
C	I	A	R	U	L	S	L	F	E	A	V	L	S
C	B	D	K	K	P	K	Z	H	O	N	H	L	D
U	C	J	P	R	O	J	E	T	S	K	E	K	V
V	K	V	M	M	I	X	I	T	É	W	T	V	R
U	K	D	E	M	A	I	N	A	J	H	R	Z	J
L	A	L	T	E	R	N	A	T	I	V	E	S	K
O	B	I	D	O	N	V	I	L	L	E	N	C	I

Bidonville  
 Mixité  
 Transports  
 demain  
 projets  
 Govoiturage  
 Métropole  
 alternatives  
 durable  
 Écoquartier



# *RÉPONDRE AUX BESOINS DES VILLES*

Les villes comptent de plus en plus d'habitants et s'étalent parfois de manière incontrôlée. Les citoyens rencontrent des problèmes pour se déplacer. On réfléchit donc à des solutions pour accroître la durabilité des villes de demain.

## *PARTIE 1*

# DES VILLES DE PLUS EN PLUS PEUPLEES

La favela de Rocinha à Rio de Janeiro (Brésil)



*Je recopie la trace écrite*

**Les villes attirent de plus en plus d'habitants, ce qui cause de très nombreux problèmes de pollution, d'accès au logement et de déplacement. L'étalement urbain se fait le plus souvent sur des terres agricoles ou naturelles.**

**En 2050, 6 milliards d'être humains habiteront dans des villes ou des métropoles.**

**Métropole : Une métropole est une grande ville qui concentre des habitants et qui exerce des fonctions de commandement économique, culturel et politique.**

**Des régions entières de plusieurs centaines de kilomètres sont urbanisées en continuité. Dans ces mégapoles, l'accès au logement est très difficile pour les personnes démunies, qui peuvent être victimes de l'étalement urbain et avoir ainsi perdu les terres qu'elles cultivaient.**

**Mégapole : Une mégapole est une ville géante de plus de 10 millions d'habitants.**

**Cette concentration de population engendre des nuisances importantes : pollution de l'air et des sols, embouteillages, paysages dénaturés, criminalité, etc.**

# DES ALTERNATIVES POUR LES DÉPLACEMENTS

Un véhicule propre : la voiture électrique



*Je recopie la trace écrite*

**Pour améliorer les déplacements dans des réseaux urbains parfois saturés, les urbanistes imaginent les transports de demain, collectifs et respectueux de l'environnement.**

**L'étalement urbain accroît les besoins des villes en modalités de déplacements. Les citoyens ont besoin de se déplacer et désirent le faire en respectant l'environnement. Les transports doux se développent de plus en plus dans les villes.**

**Transports doux :** Les transports doux sont tous les modes de transport sans moteur, qui ne génèrent pas de pollution, comme le vélo, la marche, la trottinette, etc.

**Pour améliorer les déplacements des habitants, les municipalités réfléchissent au développement de modes de transports plus diversifiés : transports en commun (bus, tramway, métro), covoiturage, pistes cyclables, etc. La multiplication de ces solutions permettrait de limiter les déplacements individuels des habitants et la pollution de l'air.**



# PENSER DES VILLES PLUS DURABLES

Bornes de compost dans l'écoquartier Jacques-Cartier de la ville de Québec (Canada)



*Je recopie la trace écrite*

**Pour répondre aux besoins des villes de demain, il faut envisager leur développement de manière durable, en réduisant la consommation d'énergie et en gérant les ressources.**

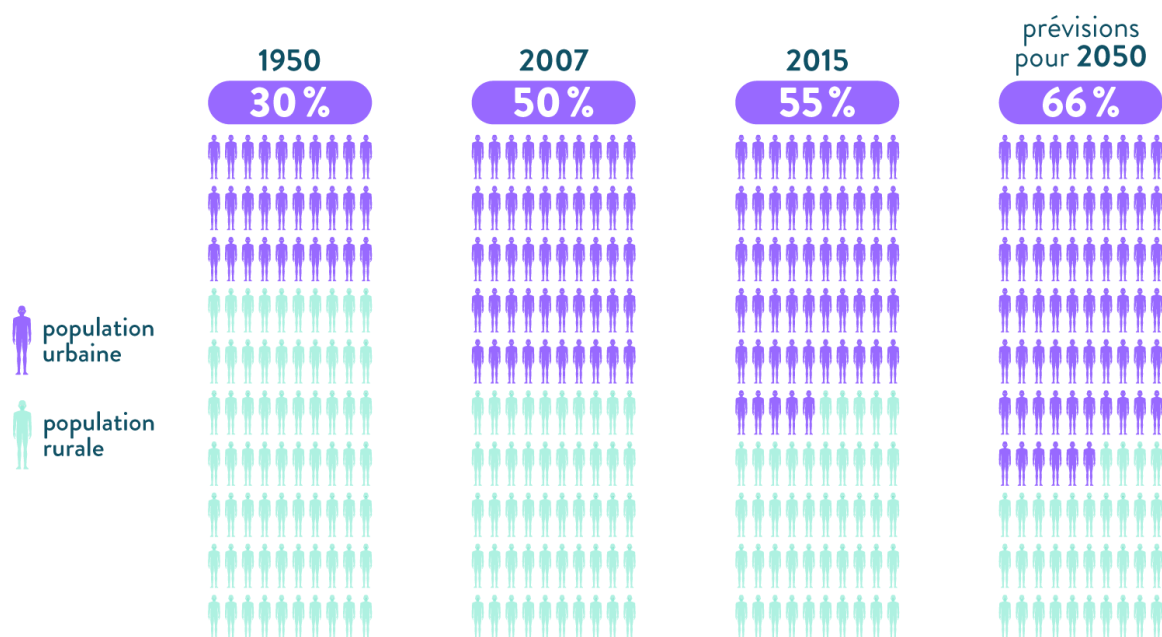
**Développement durable** : Le développement durable est un développement qui préserve l'environnement pour les populations futures.

Lors de conférences internationales, de nombreux pays se sont engagés à réduire leurs émissions de gaz carbonique et donc la pollution de l'air des grandes villes. Certains pays se sont engagés à développer durablement leurs villes, en réduisant la consommation d'énergie.

Des aménagements urbains sont pensés pour répondre au développement des villes durables : constructions de panneaux solaires sur les toits des immeubles, développement du tri et du recyclage des déchets, lutte contre le gaspillage, présence de commerces de proximité pour éviter les déplacements dans la ville, etc.

# ACTIVITÉ 2 : L'URBANISATION DU MONDE

## Évolution de la population urbaine dans le monde



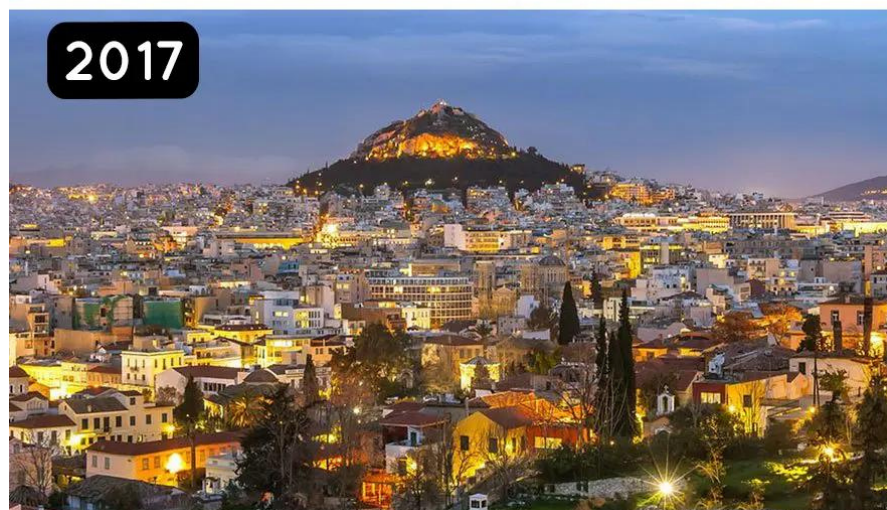
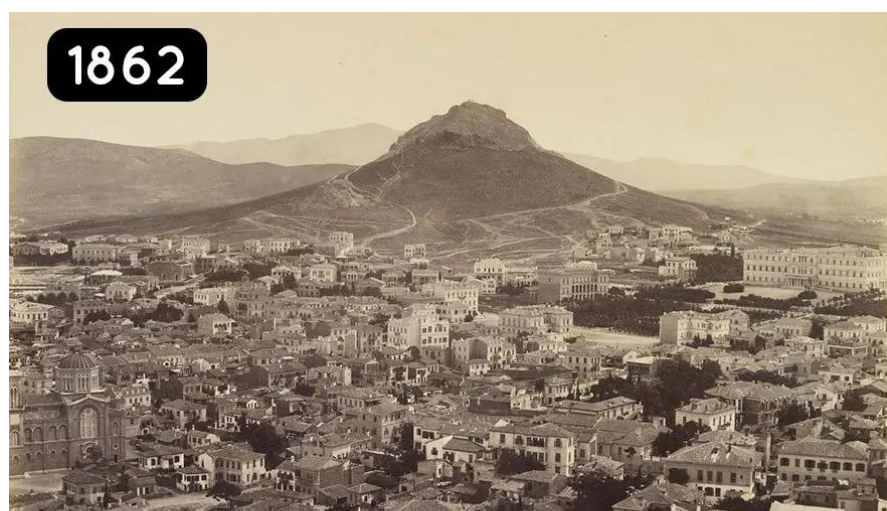
Source : INED et Banque mondiale (2014)

**Quel pourcentage de la population mondiale vivait en ville en 1950 ? En 2007 ? En 2015 ?**

**Pourcentage de la population mondiale vivant en ville**

- En 1950 : 30%
- En 2007 : 50%
- En 2015 : 55%

## **ACTIVITÉ 2 : AVANT/APRÈS, ATHÈNES TOTALEMENT TRANSFORMÉES EN QUELQUES ANNÉES**



**Quelles sont les différences entre les deux photos ?**

**Entre les deux photos, on peut remarquer une très grande augmentation de la ville au détriment de la nature.**



# *LES PROJETS POUR LA VILLE DE DEMAIN*

De nombreux projets proposent des villes futuristes, où les nouvelles technologies sont au service du vivre-ensemble et d'une vie en collectivité respectueuse de l'environnement et des habitants.

## *PARTIE 2*

# LAISSER PLUS DE PLACE À LA NATURE DANS LA VILLE



*Je recopie la trace écrite*

**Des projets d'écoquartiers se développent dans certaines métropoles, notamment dans les pays du Nord. Ils donnent une place nouvelle à la nature en ville.**

**Depuis les années 2000, les écoquartiers se développent dans les métropoles du monde entier.**

**Écoquartier** : Un écoquartier est une partie de ville conçue, organisée et gérée dans une démarche de développement durable. Ces quartiers doivent avoir un potentiel de développement économique, répondre à des critères de protection de l'environnement et garantir une mixité sociale (logements, commerces, équipements publics, etc.).

**Les habitants des écoquartiers redonnent une place importante à la nature : jardins publics, potagers urbains, toits verts, forêts urbaines, etc. Ces écoquartiers représentent un modèle réduit de ce que pourrait être la ville de demain.**

# VIVRE ENSEMBLE DANS LA VILLE DE DEMAIN

Jardins partagés dans la ville de Saint-Maurice-de-Beynost (Ain)



## *Je recopie la trace écrite*

**Dans la ville de demain, le rôle et la place des citoyens dans les choix d'aménagements urbains sont essentiels. Pour mieux vivre ensemble dans les villes, les urbanistes favorisent des projets de cohabitation entre les habitants.**

**Les villes actuelles sont confrontées à de nombreuses inégalités sociospatiales. Les populations les plus pauvres sont séparées des populations les plus aisées et habitent dans les zones avec le moins de services. Dans les grandes métropoles mondiales, des bidonvilles jouxtent des quartiers très riches, clos de murs gigantesques et protégés par des équipes de sécurité.**

**Bidonville** : Un bidonville est un quartier pauvre où les maisons sont construites par les habitants avec des matériaux de récupération. On les appelle des « habitations informelles », les habitants ont rarement le droit de s'installer dans ces espaces.

**Les villes de demain doivent favoriser la mixité sociale par l'accueil de différentes catégories sociales au sein des mêmes quartiers.**

**Mixité sociale** : La mixité sociale consiste à faire vivre dans un même lieu des habitants dont les revenus sont très différents.

**On met en place des lieux où les habitants se retrouvent, discutent et partagent des projets.**



# LES TECHNOLOGIES POUR LA VILLE DU FUTUR

Un projet résidentiel futuriste, imaginé par l'architecte Vincent Callebaut



*Je recopie la trace écrite*

**Les urbanistes imaginent souvent les villes futuristes où les nouvelles technologies sont utilisées pour penser de nouvelles formes d'architecture et d'habitat.**

La ville du futur est souvent imaginée sous l'eau, sur l'eau, dans les airs, voire dans l'espace. De nombreux projets futuristes proposent de repenser l'architecture des habitations et de généraliser les transports doux. Ces projets paraissent malgré tout très éloignés de la réalité actuelle.

## **ACTIVITÉ 2 : UN PROJET DE SMART CITY**

« Le projet est réalisé par Vingroup, 1er investisseur immobilier du Vietnam. Ce projet de construction à grande échelle à Hanoï, capitale du Vietnam, s'étale sur 280 hectares et compte 58 immeubles d'appartements de grande classe. C'est le seul projet à Hanoï qui propose au moins 80 % d'espaces verts sur la surface totale et s'inscrit dans une démarche de développement durable. Il comptera également un jardin japonais, un centre commercial moderne, une école, un hôpital, etc. [...] Tous les appartements du projet disposent d'un espace vert composé d'un petit jardin situé dans le bien immobilier. C'est donc l'endroit idéal pour que la famille et les amis se retrouvent et organisent un goûter. »



© Tuyenmai.com

**Où se situe le projet évoqué et quels sont les moyens de transport prévus ?**

**Le projet se situe à Hanoi, capitale du Vietnam et utilisera le métro, le vélo et la voiture comme moyens de transports.**

# *SYNTHÈSE*

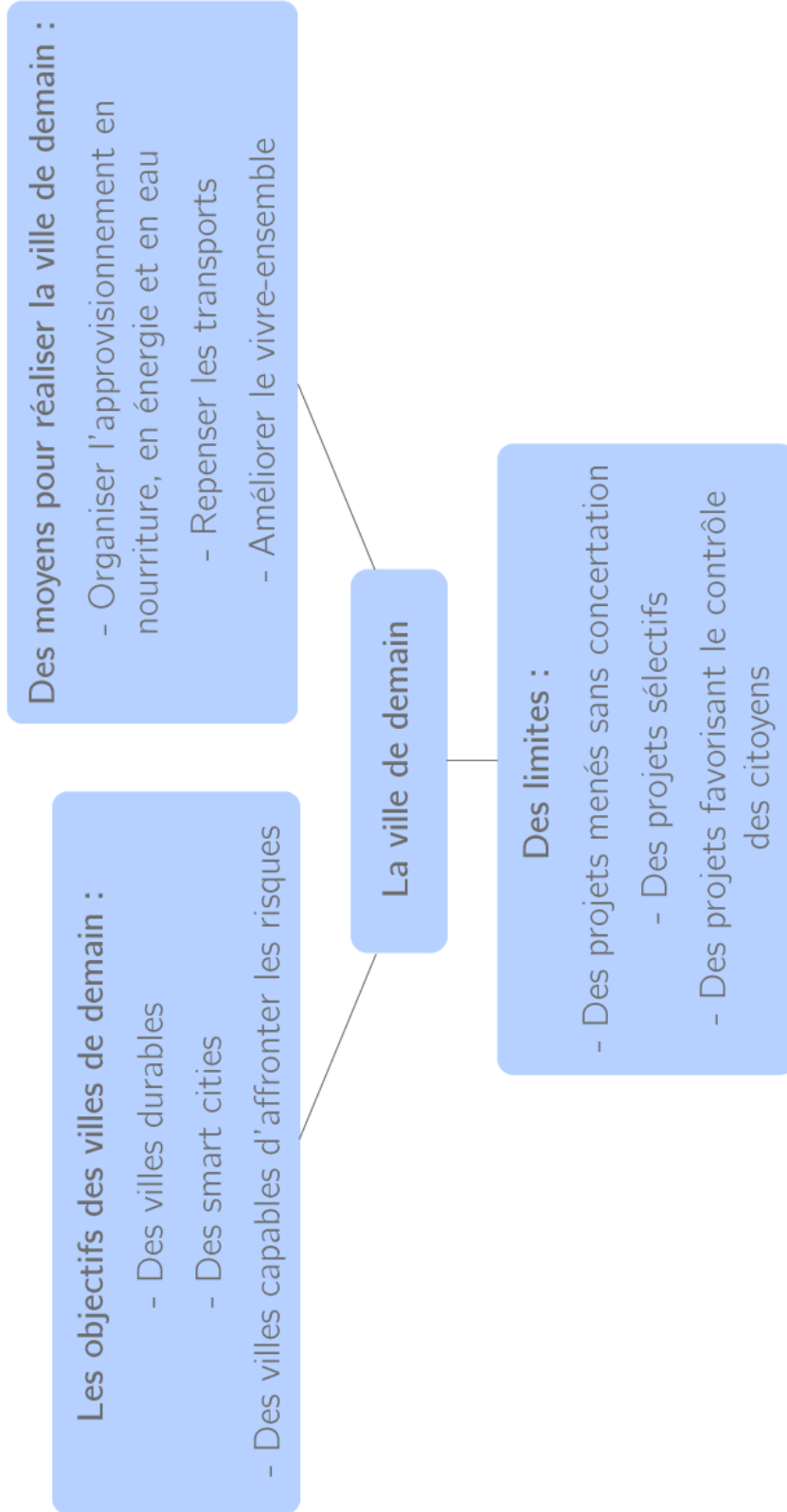
Les villes de demain accueilleront d'ici quelques décennies presque tous les êtres humains de la planète.

Les besoins et les défis sont donc colossaux. Les villes doivent lutter contre l'étalement urbain, contre les difficultés à se déplacer et surtout contre une exclusion de certains de leurs habitants.

Pour mieux vivre dans la ville de demain, les hommes et les femmes doivent imaginer des villes plus durables, avec des déplacements propres et peu coûteux, et des projets permettant de vivre ensemble.



# CARTE MENTALE

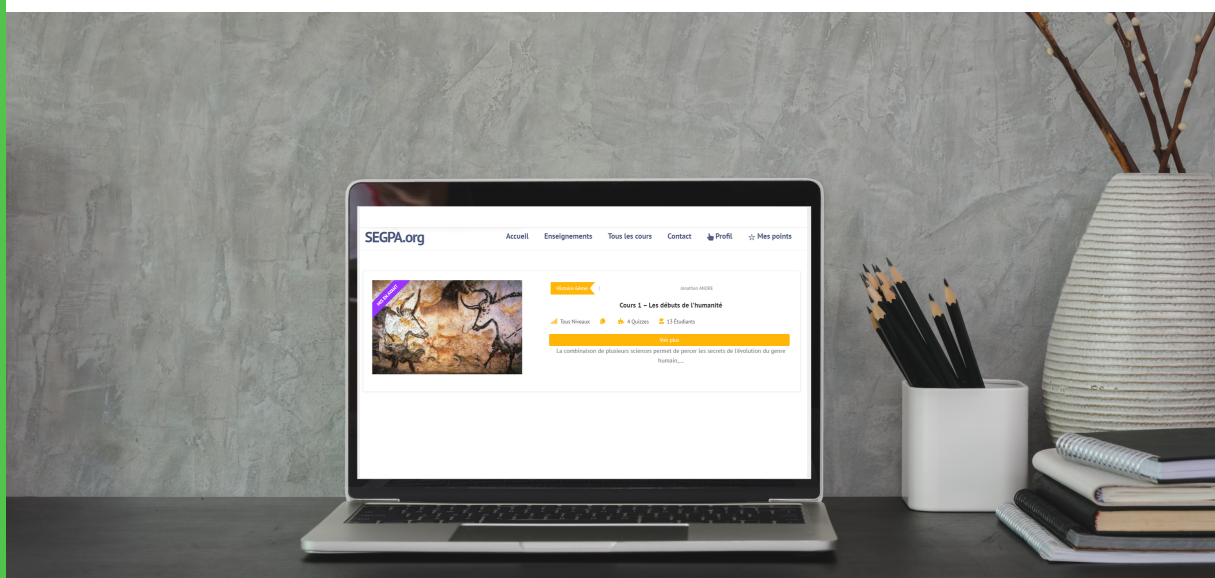


Evaluation à faire sur [segpa.org](http://segpa.org)

## Géographie 6ème > Chapitre 2 La ville de demain



Mon score : / 100%



Ce processus génère des problèmes multiples, environnementaux, sociaux et politiques spécifiques aux métropoles que la recherche d'un développement urbain durable tente, avec des réussites inégales et incomplètes, de résoudre.

- Ce sont des problèmes environnementaux qui sont liés au phénomène de croissance démographique et spatiale et qui ont des conséquences importantes sur la qualité de vie : en termes de coût énergétique posé par l'étalement et les mobilités notamment, mais aussi en matière d'utilisation des ressources (eau), de qualité de l'air, de nuisances liées au bruit de transformation des paysages, ou de modification du climat urbain (îlot de chaleur).
- Des problèmes sociaux, liés à la puissance des inégalités urbaines, à la ségrégation voire à la fragmentation de l'espace par fermeture de certains quartiers (enclaves résidentielles fermées) ou par la présence de quartiers de relégation à de vastes échelles. Ces configurations socio-spatiales ne favorisent pas les rencontres et l'échange entre des populations différentes. Elles posent des questions de cohabitation au sein des métropoles.
- Des problèmes politiques se posent en termes d'équipements urbains, d'accès à l'espace public, de financements et plus globalement de gouvernance.

Ces thématiques tissent des liens étroits et répondent à une question générale : comment penser, construire et gérer la ville durable ? Autrement dit, peut-on imaginer des villes qui, demain, corrigeront les déséquilibres socio-environnementaux observés entre quartiers et/ou métropoles ? La ville du XXI<sup>e</sup> siècle concentre cette ambition et participe à la réinvention de l'urbain. La ville intelligente et connectée, la ville verte et fertile sont autant de nouvelles utopies urbaines, donnant lieu à des aménagements innovants, qui peuvent être mobilisés et questionnés dans ce point du programme.



# GÉOGRAPHIE

## CLASSE DE 6ÈME

Livret enseignant réalisé par Jonathan ANDRÉ  
Enseignant spécialisé en SEGPA  
jonathan.andre@ac-montpellier.fr



Ressources et inspiration :  
Wikipédia, Vikidia, Kartable,  
SchoolMoov, Educol.net.