

4^e - Chapitre 02

DES VILLES INÉGALEMENT CONNECTÉES AUX RÉSEAUX DE LA MONDIALISATION

Prénom :

Classe :

Note :

EXERCICE 1 - 11 POINTS

Complète le texte suivant avec les mots proposés :

(**aéroport**, **enclavement**, **flux**, **hinterland**, **hub**, **interface**, **mondialisation**, **nœuds**, **Ouagadougou**, **réseaux**, **Singapour**).

Dans la [_____], les villes sont reliées par des réseaux : des [_____] unis par un axe où circulent des [_____].

Certains lieux jouent le rôle de carrefour : on les appelle des [_____]. Aux bords de la mer, une [_____] comme un détroit met en relation les routes maritimes et l'[_____].

[_____] est un exemple de hub : son port pratique le transbordement et son [_____] relie l'Asie au reste du monde.

À l'inverse, [_____] subit l'[_____] et dépend d'un corridor vers les ports du golfe de Guinée.

Pour résumer, un schéma "nœuds-axes-flux" permet de montrer les [_____] : on place quelques carrefours, les grands axes et le sens des échanges avec une légende courte.

EXERCICE 2 - 10 POINTS

Document 1 – Divers-cités : l'urbanisation dans le monde

Aujourd'hui, dans le monde, plus d'une personne sur deux vit dans une ville. Cela représente 3,7 milliards d'humains !

Les paysages de l'urbanisation

Les paysages urbains sont variés. Les grandes villes offrent différents visages, différentes ambiances, en fonction de leur histoire et de leur culture. Des différences, mais aussi des points communs : centres historiques, quartiers d'affaires aux gratte-ciels parfois impressionnants, gares, aéroports, centres commerciaux...

Dans les pays en voie de développement, comme en Asie ou en Afrique, le taux d'urbanisation est faible : la proportion d'habitants du pays qui vit dans une ville est moins importante que celle des personnes vivant à la campagne. En revanche, c'est dans ces pays émergents que la croissance urbaine est la plus forte. La population dans les villes ne fait qu'augmenter, et ces dernières s'agrandissent. Résultat : les paysages urbains se transforment.

L'exemple de Mumbai en Inde

Pour comprendre, direction l'Asie, dans l'un des pays les plus peuplés au monde : l'Inde. Et plus précisément sur la côte ouest du pays, à Mumbai, la capitale économique. Entourée par la mer sur trois de ses côtés, il s'agit d'une des mégapoles les plus importantes au monde. Plus de 24 millions de personnes y habitent. Dans cette ville surpeuplée, chaque jour est un joyeux chaos : au tumulte de la foule et aux trains surchargés, s'ajoutent mille couleurs et parfums. Au cœur de cette ville moderne et aux nombreuses richesses culturelles, tout co-existe : les différentes architectures, les langues, les ethnies et les religions, la pauvreté et la richesse.

La péninsule de Mumbai est petite : 35 km de long sur 10 de large. Et la population, déjà très dense, ne cesse d'augmenter. Cela s'explique par le nombre de naissances, mais aussi par un fort exode rural. Attirés par le dynamisme de la ville et l'image idyllique véhiculée par le cinéma indien, Bollywood, beaucoup quittent la campagne et migrent vers Mumbai dans l'espoir d'une vie meilleure.

Des limites floues entre urbain et rural

Pour faire face à cette surpopulation, la ville s'étend. Cette croissance est marquée par la périurbanisation, qui rend floue la limite entre ville et campagne. Cela se manifeste par un étalement urbain.

A Mumbai, celui-ci prend la forme de vastes zones d'habitats précaires, comme à Dharavi. Situé au cœur de l'agglomération de Mumbai, on le considère comme le plus grand bidonville d'Asie. On estime qu'un million de personnes y vit. Il s'agit d'un quartier constitué d'habitations, construites sans autorisation, souvent avec du matériel de récupération. Les gens s'entassent dans des habitations de fortune, et vivent souvent sans eau courante, ni électricité. Pour survivre, les habitants enchaînent plusieurs petits métiers. Dans cette capitale de la débrouille, la solidarité est importante. Pour limiter les inégalités sociales saisissantes avec la ville, une école a été créée par un enfant du bidonville, devenu élu local. L'éducation est désormais accessible à plus de 3 000 enfants de toutes religions et ethnies confondues. Des associations œuvrent aussi pour améliorer les conditions de vie de la jeunesse, comme Dharavi Rocks, qui enseigne les percussions aux jeunes du quartier. En musique, ils célèbrent la vie au cœur de Dharavi. Le manque de place dans la ville de Mumbai est si important, que les géants de l'immobilier s'intéressent de près à Dharavi. En échange de leur habitat précaire dans le bidonville, ils proposent à quelques familles de les reloger gratuitement, dans des appartements décentes.

Mumbai est une ville pleine de contrastes. En plein développement, la ville se transforme et regarde vers l'avenir.

Source : Lumni - lumni.fr/video/divers-cites-l-urbanisation-dans-le-monde

[illegible][illegible]

EXERCICE 3 - 7 POINTS

1. Dans la mondialisation, un réseau relie surtout...

- des pays par des alliances militaires
- des nœuds par des axes où circulent des flux
- uniquement des capitales politiques
- des paysages identiques

2. Un hub se définit comme...

- un petit village isolé
- un grand carrefour qui capte, regroupe et redistribue les flux
- une zone naturelle protégée
- un quartier résidentiel fermé

3. Une interface maritime (ex. détroit) sert à...

- mettre en contact l'arrière-pays avec les routes maritimes mondiales
- remplacer les ports
- supprimer les frontières
- séparer définitivement deux continents

4. L'hinterland d'un port correspond à...

- la haute mer au-delà des ZEE
- un parc industriel proche de l'aéroport
- l'arrière-pays desservi par ce port
- une station balnéaire

5. Singapour est bien connectée car...

- elle n'a pas d'aéroport
- elle se situe loin des routes maritimes
- elle contrôle un passage stratégique et pratique le transbordement
- elle vit uniquement du tourisme de montagne

6. Ouagadougou est désavantagée car...

- elle est au bord de l'océan
- elle est enclavée et dépend de corridors vers des ports extérieurs
- elle possède plusieurs ports en eau profonde
- elle ne commerce pas

7. Un corridor de transport est...

- une frontière fermée
- un axe majeur (routier/ferroviaire) reliant une ville à un port ou à une métropole
- un tunnel uniquement piéton
- une voie réservée aux touristes