

4^e - Chapitre 01

ESPACES ET PAYSAGES DE L'URBANISATION : GÉOGRAPHIE DES CENTRES ET DES PÉRIPHÉRIES

Correction

EXERCICE 1 - 14 POINTS

Complète le texte suivant avec les mots proposés :

(banlieue, centre, centralités, connexions, croquis, déclin, densité, désindustrialisation, métropolisation, périphéries, périurbain, population, transports, urbanisation).

La [population] vit de plus en plus en ville : c'est l'[urbanisation]. Une ville s'organise entre un [centre] dense et des [périphéries] plus étalées : la [banlieue] jouxte le centre, tandis que l'espace [périurbain] s'étend plus loin. Cette organisation se lit dans la [densité] du bâti et des fonctions, puis se représente par un [croquis] avec une légende.

La [métropolisation] renforce certaines grandes villes. À Londres, des [centralités] puissantes concentrent des services et s'appuient sur des [connexions] nombreuses (gares, aéroports, grands axes de [transports]).

Toutes les trajectoires ne se ressemblent pas. À Détroit, la [désindustrialisation] a entraîné un [déclin] durable ; des politiques de recomposition cherchent à réhabiliter certains secteurs.

EXERCICE 2 - 14 POINTS

Document 1 – Demain, tous urbains ? La face du monde

Sur la planète, les villes poussent comme des champignons. Et c'est en Asie et en Afrique, qu'elles se multiplient le plus.

Une urbanisation rapide

En 1900, un humain sur dix vit en ville. La pauvreté et l'insécurité alimentaire dans les campagnes provoquent l'exode rural et la croissance démographique des villes. En 2007, c'est la bascule. D'abord rurale, l'humanité devient surtout urbaine et va l'être de plus en plus. Les villes prospèrent. Certaines grossissent au point de devenir des métropoles concentrant richesse et pouvoir. 31 franchissant le seuil des dix millions d'habitants deviennent des mégapoles. Certaines forment de vastes réseaux qui rayonnent sur tout un territoire : les mégalopoles.

A l'avenir, ces villes géantes vont se multiplier. Ce sont dans les pays du Sud, encore peu urbanisés, qu'il en apparaîtra le plus. L'Inde, la Chine et le Nigeria devraient même battre des records.

Les effets de l'urbanisation

Si toutes ces villes, sortant de terre, offrent des emplois, des services, elles engendrent aussi de la pollution, des pertes de terres agricoles et des inégalités. La population y grandit plus vite que les équipements de base. Les bidonvilles fleurissent. Ils devraient même tripler d'ici 2050, avec pas moins de 3 milliards d'habitants !

Lagos par exemple, la capitale économique du Nigeria, premier producteur de pétrole d'Afrique est la plus grande ville du continent. En 60 ans, elle est passée de 200 000 à 20 millions d'habitants. Comme toutes les mégapoles, elle offre de multiples emplois et services. Mais ses transports polluent, ses quartiers les plus riches s'étalent. Ses habitants les plus pauvres se pressent dans des bidonvilles ou de l'habitat informel, sans traitement des eaux, ni gestion des déchets.

La force environnementale de l'urbanisation

Construire des logements en périphérie, dans des quartiers plus décents, reviendrait à couper les pauvres du centre, de ses emplois et à étaler un peu plus la ville. Les urbanistes penchent pour la conservation de ces bidonvilles, en les réhabilitant, pour y créer les mêmes services que partout ailleurs dans la ville. Ainsi, les habitants peuvent profiter des avantages qu'ils ont déjà : du travail à proximité, une organisation sociale, efficace, solidaire, tout en bénéficiant de conditions de vie plus acceptables. Ici, les bidonvilles sont une des clés d'un développement durable et respectueux de l'environnement.

Construire les villes autrement est indéniablement un des grands défis à relever pour demain.

Source : Lumni - lumni.fr/video/demain-tous-urbains

À quelle date l'humanité devient-elle majoritairement urbaine ? (2 points)

Réponse attendue : 2007 (bascule du rural vers l'urbain).

Où l'urbanisation progresse-t-elle le plus aujourd'hui et où apparaîtront la plupart des futures villes géantes ? (2 points)

Réponse attendue : En Asie et en Afrique ; surtout dans les pays du Sud (ex. Inde, Chine, Nigeria).

Que signifie "mégapole" et que désigne une "mégalopole" ? (2 points)

Réponse attendue :

- Mégapole : ville de + de 10 millions d'habitants.
- Mégalopole : vaste réseau de villes qui rayonne sur un large territoire.

Cite deux effets positifs et deux effets négatifs de l'urbanisation d'après le texte. (4 points)

Réponse attendue :

- Positifs : emplois, services.
- Négatifs : pollution, perte de terres agricoles, inégalités, bidonvilles (croissance plus rapide que les équipements).

Que montre l'exemple de Lagos (évolution et enjeux) et quelle solution les urbanistes proposent-ils ? (4 points)

Réponse attendue :

- Évolution : de 200 000 à ≈ 20 millions d'habitants en ~60 ans.
- Enjeux : pollution des transports, étalement des quartiers riches, bidonvilles sans assainissement/gestion des déchets.
- Solution : réhabiliter les bidonvilles in situ (ajout de services), pour garder la proximité des emplois et limiter l'étalement urbain (objectif de développement durable).

EXERCICE 3 - 7 POINTS

1. L'urbanisation désigne...

- l'augmentation de la population vivant en ville et l'extension des villes
- la création de nouvelles régions agricoles
- la baisse du nombre de villes
- la transformation d'un village en site touristique

2. Dans une ville, le centre se caractérise plutôt par...

- un habitat dispersé et beaucoup de parkings
- une forte densité, des commerces et des services importants
- des champs et des zones forestières
- une absence de transports en commun

3. La banlieue et l'espace périurbain, c'est...

- deux mots pour dire la même chose
- la banlieue est plus loin que le périurbain
- la banlieue jouxte le centre, le périurbain s'étend plus loin
- le périurbain se trouve au milieu du centre

4. Londres illustre la métropolisation car on y observe...

- des quartiers d'affaires puissants et de fortes connexions internationales
- un isolement par rapport à l'Europe
- l'absence d'aéroports et de gares
- une spécialisation uniquement agricole

5. Un indice de déclin urbain à Détroit est...

- la présence de friches et de maisons vacantes
- la création de nouveaux musées au centre
- la hausse rapide de la population
- la multiplication de gratte-ciel récents dans tout le centre

6. Les connexions (gares, aéroports, axes) servent surtout à...

- décorer la ville
- séparer le centre de la périphérie
- mettre la ville en réseau avec sa région, l'Europe et le monde
- supprimer les autres moyens de transport

7. Un croquis en géographie sert d'abord à...

- représenter simplement le centre, les périphéries et quelques éléments clés avec une légende
- recopier une photographie
- apprendre des dates par cœur
- mesurer précisément les distances entre deux rues