

Le cours : segpa.org/0wud



GÉOGRAPHIE

LA VILLE DE DEMAIN

6^e - CHAPITRE 2

Bidonville : Un bidonville est un quartier pauvre où les maisons sont construites par les habitants avec des matériaux de récupération. On les appelle des « habitations informelles », les habitants ont rarement le droit de s'installer dans ces espaces.

Covoiturage : Le covoiturage est l'utilisation d'un même véhicule par plusieurs personnes pour effectuer le même trajet.

Développement durable : Le développement durable est un développement qui préserve l'environnement pour les populations futures.

Écoquartier : Un écoquartier est une partie de ville conçue, organisée et gérée dans une démarche de développement durable. Ces quartiers doivent avoir un potentiel de développement économique, répondre à des critères de protection de l'environnement et garantir une mixité sociale (logements, commerces, équipements publics, etc.).

Métropole : Une métropole est une grande ville qui concentre des habitants et qui exerce des fonctions de commandement économique, culturel et politique.

Mégapole : Une mégapole est une ville géante de plus de 10 millions d'habitants.

Mixité sociale : La mixité sociale consiste à faire vivre dans un même lieu des habitants dont les revenus sont très différents.

Transports doux : Les transports doux sont tous les modes de transport sans moteur, qui ne génèrent pas de pollution, comme le vélo, la marche, la trottinette, etc.



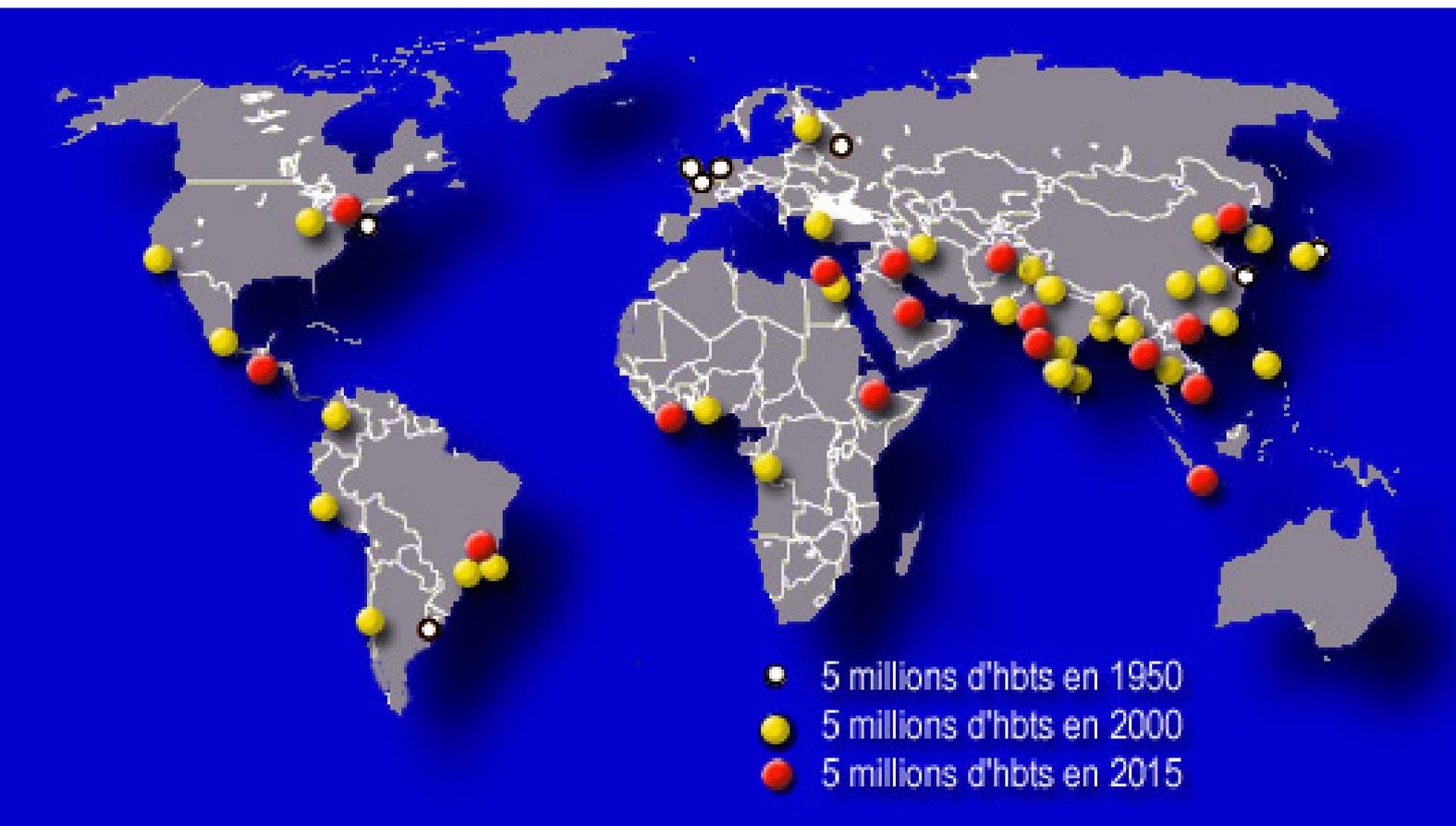
01 Répondre aux besoins des villes

02 Les projets pour la ville de demain

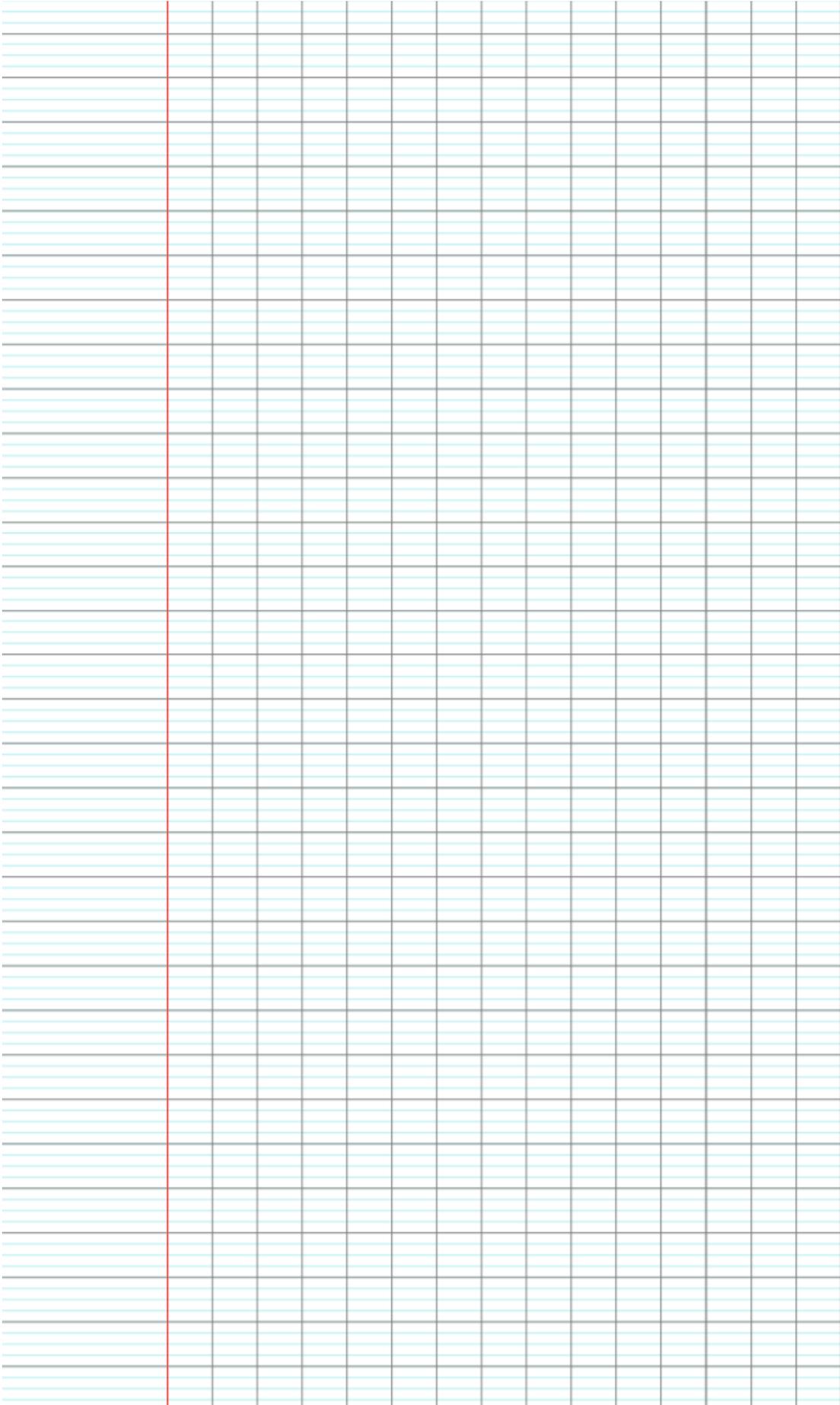
03 Synthèse

04 Pour aller plus loin...

DES VILLES DE PLUS EN PLUS PEUPLÉES



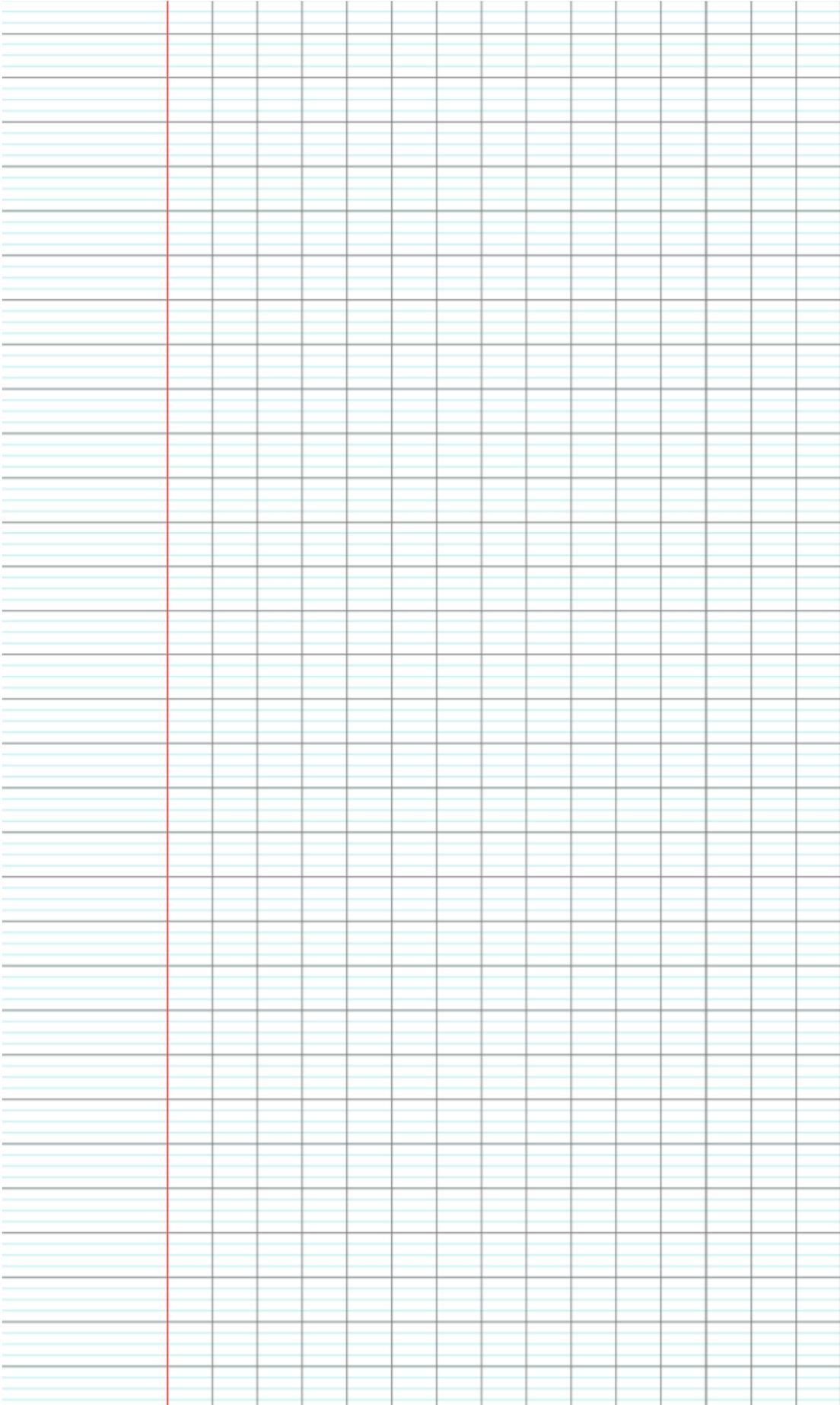
Les très grandes villes ont vu leur population fortement croître au xxe siècle, généralement non loin des océans, alors que l'exode rural augmentait également



DES ALTERNATIVES POUR LES DÉPLACEMENTS



Un « Tram-bus » près des Arènes de Nîmes.

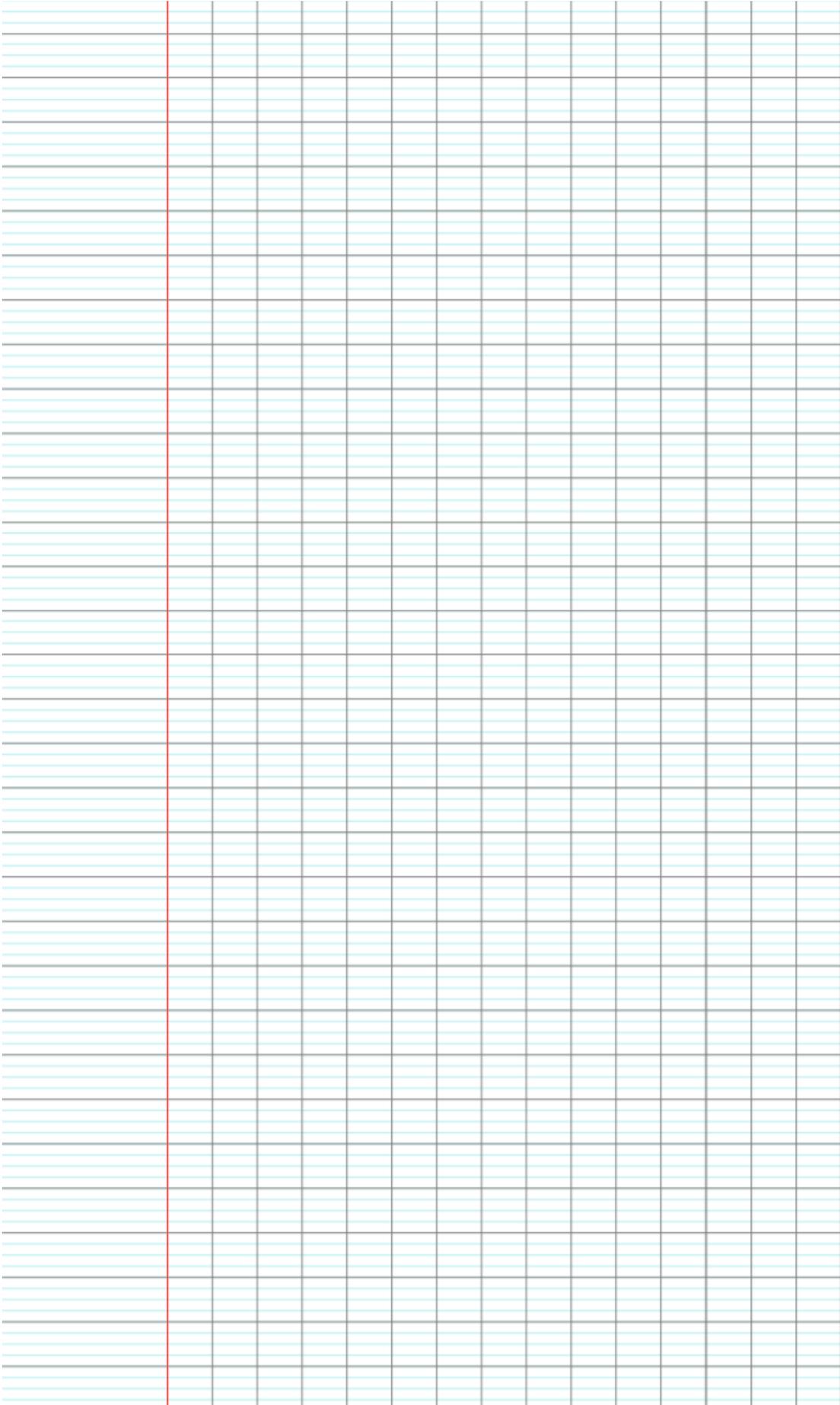


PENSER DES VILLES PLUS DURABLES



D'ici 2029, les abords des copropriétés seront entièrement réaménagés.

Construits il y a cinquante ans, les grands ensembles du quartier de Pissevin, aux appartements bien conçus, spacieux et autrefois très prisés, ont pâti d'une absence d'investissement, liée à leur gigantisme et à la précarisation des propriétaires au fil des décennies. C'est pourquoi la Ville et Nîmes Métropole ont contractualisé avec l'État des opérations massives qui se concentrent sur ces problèmes, en marge du grand plan de Rénovation Urbaine. Ce dernier y consacre un effort exceptionnel, inédit en province.



Les mobilités douces

Tic Tak

<http://www.lumni.fr/video/les-mobilites-douces>

Le concept de mobilité douce est un mode déplacement plus lent, qui permet de réduire la pollution urbaine et les émissions de gaz à effet de serre.

Quels sont les modes de transports doux ?

- *La marche à pied.*
- *Le vélo.*
- *Le roller.*
- *Le skate-board.*
- *La trottinette.*
- *Les nouveaux modes de transports individuels comme le vélo électrique, la voiture électrique, le gyroroue, l'overboard.*
- *Les transports en commun : métro, bus et tramways.*

Valoriser les mobilités douces

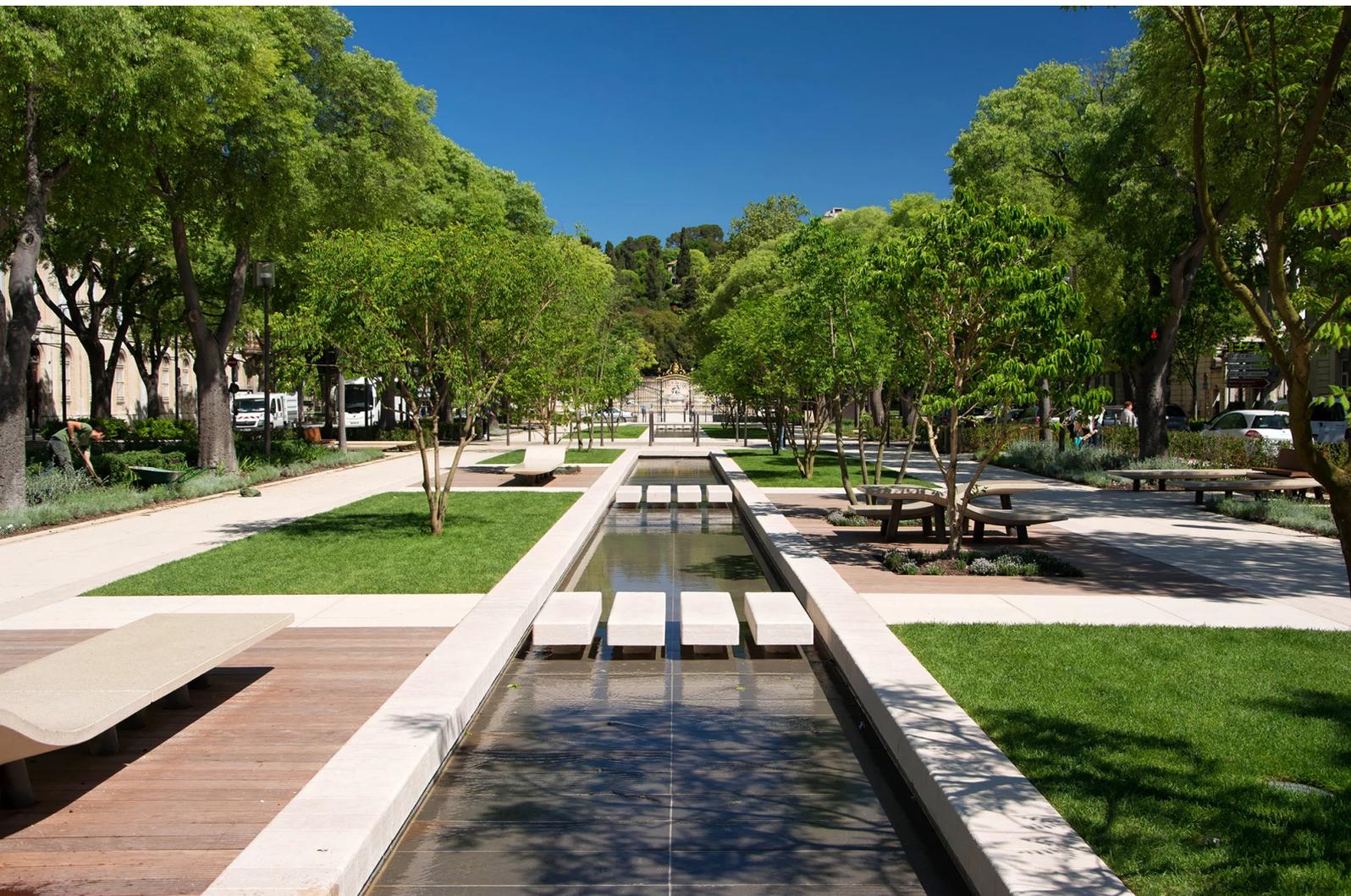
Pour que la mobilité douce puisse s'imposer dans les zones urbaines, l'un des principaux défis est de repenser l'aménagement du territoire, en mettant en place les installations adéquates et en sécurisant les voies de circulation. Les bénéfices seront nombreux comme la diminution de la pollution de l'air, la réduction des pollutions sonores, l'augmentation de l'activité physique et une amélioration de la santé.

Exercice : Mots cachés

L	T	E	M	R	J	X	J	Z	O	O	R	D	V
K	Z	I	P	M	M	É	T	R	O	P	O	L	E
K	O	V	P	G	U	C	B	V	Q	O	Z	K	I
C	X	P	A	D	U	R	A	B	L	E	F	A	N
N	D	H	É	C	O	Q	U	A	R	T	I	E	R
H	N	P	C	O	V	O	I	T	U	R	A	G	E
T	U	T	R	A	N	S	P	O	R	T	S	Z	Z
C	I	A	R	U	L	S	L	F	E	A	V	L	S
C	B	D	K	K	P	K	Z	H	O	N	H	L	D
U	C	J	P	R	O	J	E	T	S	K	E	K	V
V	K	V	M	M	I	X	I	T	É	W	T	V	R
U	K	D	E	M	A	I	N	A	J	H	R	Z	J
L	A	L	T	E	R	N	A	T	I	V	E	S	K
O	B	I	D	O	N	V	I	L	L	E	N	C	I

Bidonville	Covoiturage
Mixité	Métropole
Transports	alternatives
demain	durable
projets	Écoquartier

LAISSER PLUS DE PLACE À LA NATURE DANS LA VILLE

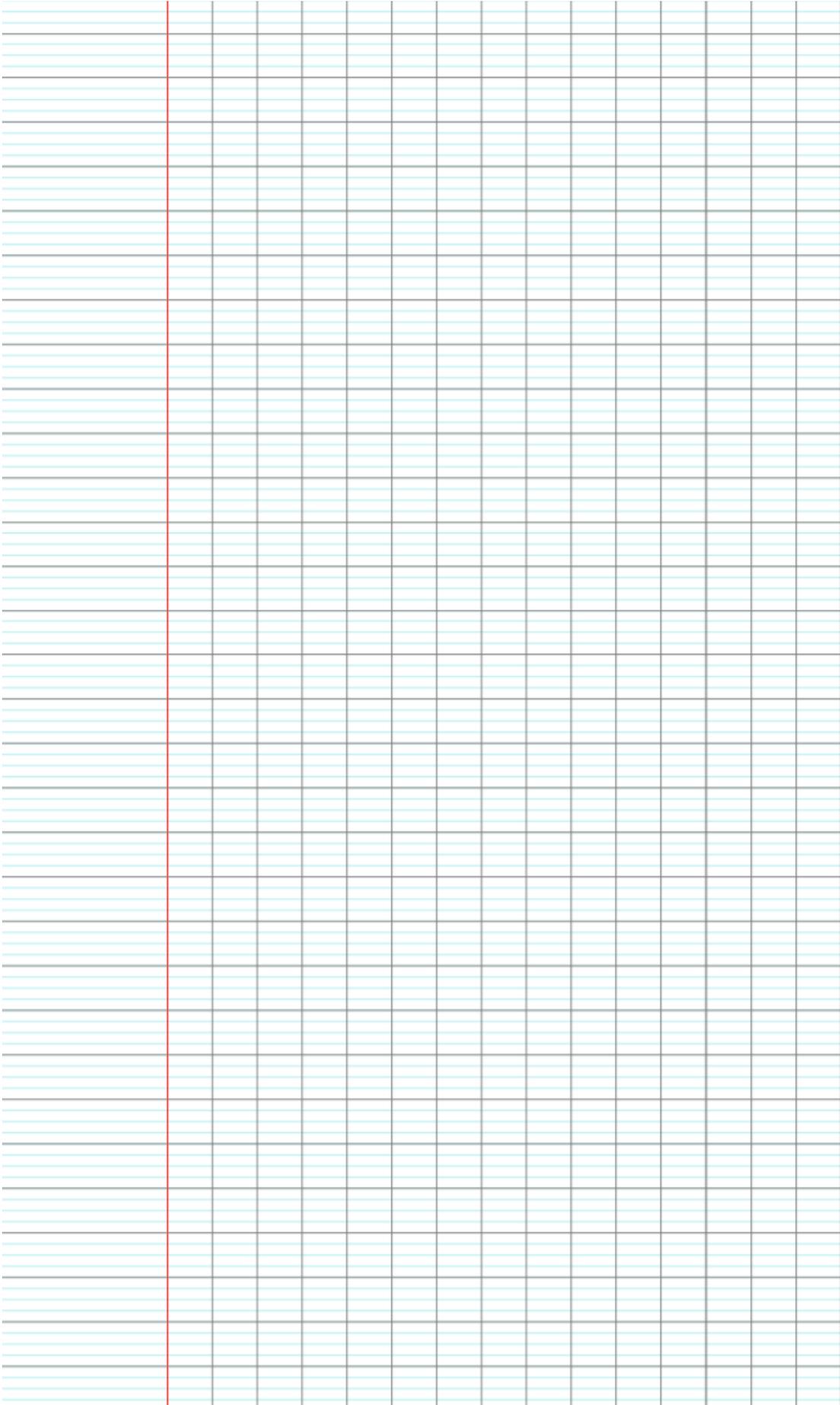


Mesurant plus de 60 mètres de large sur une longueur d'un kilomètre et demi, les allées Jaurès à Nîmes, sont une formidable entrée de la ville, avec les Jardins de la Fontaine en bout et la Tour Magne en point de mire.

Dans son projet, inspiré notamment par les Ramblas de Barcelone, l'architecte et urbaniste a souhaité mettre l'accent sur l'esthétique, la verdure et la convivialité.

L'embellissement de tout le terre-plein central et l'agrandissement des trottoirs de chaque côté de l'avenue met le piéton au centre des préoccupations et de l'espace.

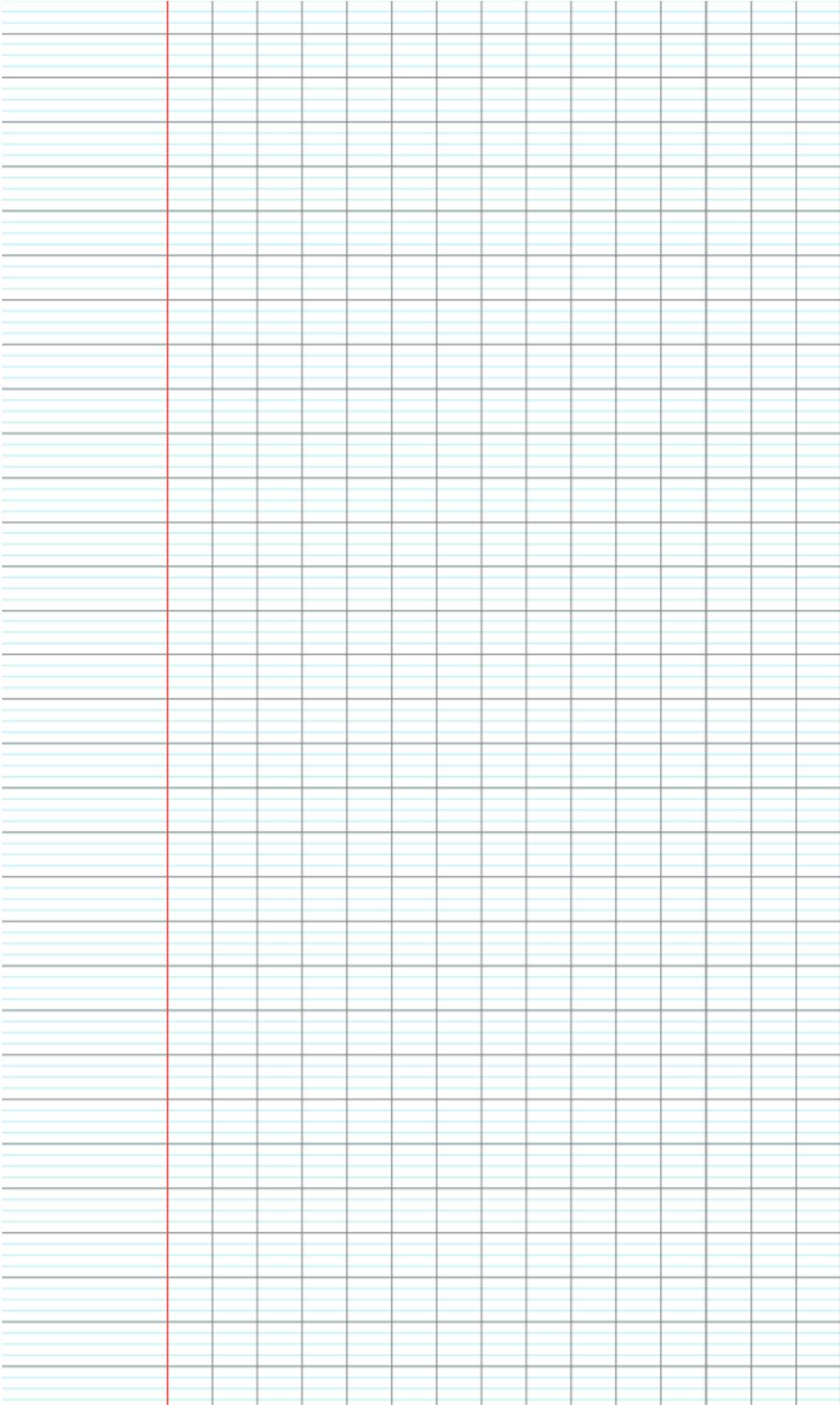
Découpé en trois séquences bien identifiées, on y trouve des lieux intimistes, scènes de la vie quotidienne, lieux de repos, de convivialité et d'activités variées, agrémentés de pièces de verdure.



VIVRE ENSEMBLE DANS LA VILLE DE DEMAIN



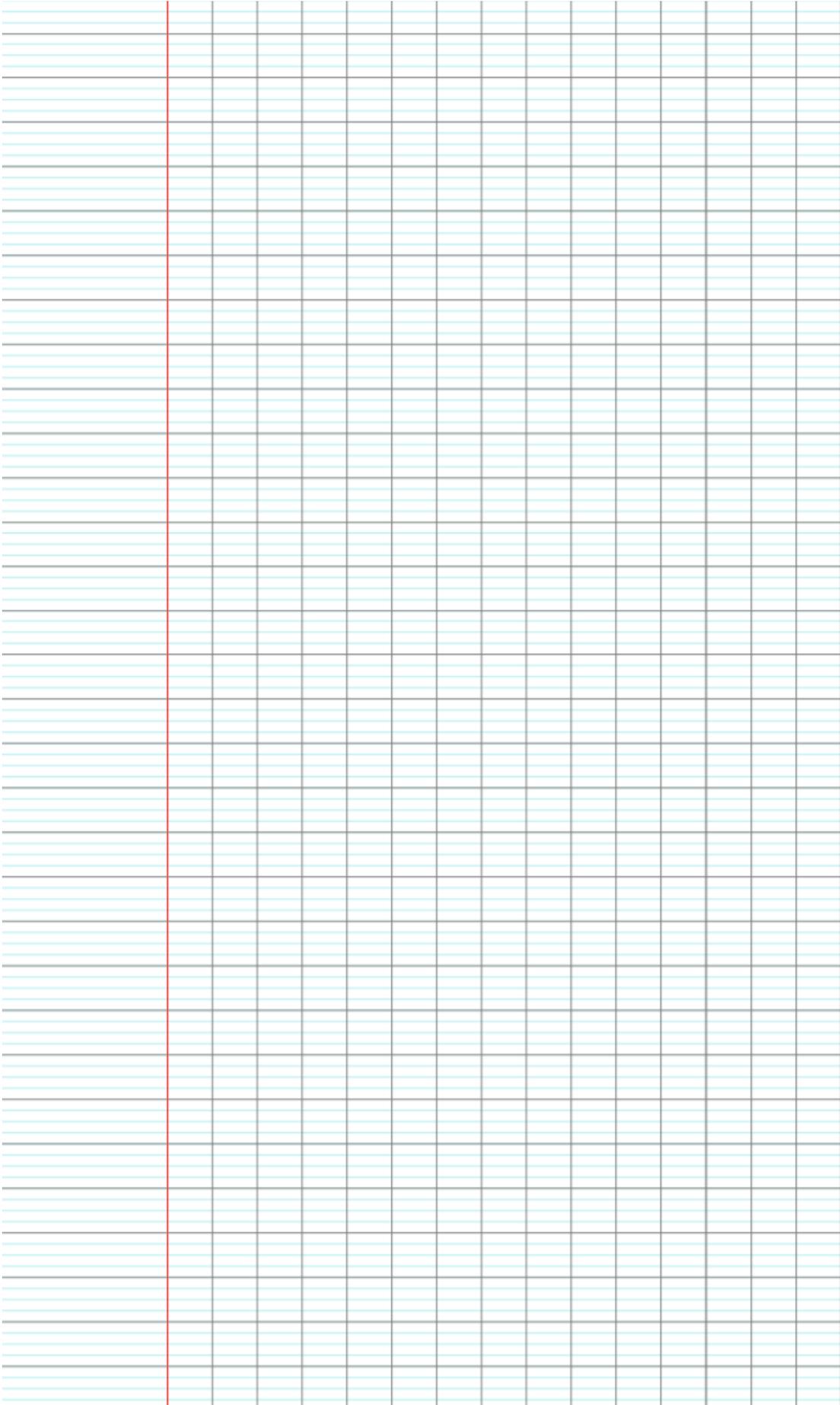
Les jardins collectifs à découvrir à Saint-Mamert



LES TECHNOLOGIES POUR LA VILLE DU FUTUR



Depuis les années 90, chercheurs et professionnels de l'urbain étudient une nécessaire transformation de la ville et son adaptation aux enjeux écologiques actuels. Plus le temps passe, plus cette transformation devient urgente. On passe petit à petit d'une transformation douce à une nécessaire révolution



Futur city : la ville de demain

Echappées belles Junior

<http://www.lumni.fr/video/futur-city-la-ville-de-demain>

Et si on imaginait la ville de demain ? A quoi ressemblerait-elle ? Vous pensez peut-être à une architecture futuriste, avec des bâtiments extraordinaires, voire à des robots ? De la haute technologie au service de l'environnement, des espaces verdoyants ? Une ville où l'on vivrait bien, tous ensemble ? La ville du futur doit être tout ça à la fois, et bien plus encore.

Répondre aux besoins des urbains

*En 2050, plus de 6 milliards de personnes vivront dans une ville. Il lui faudra répondre aux besoins de cette population en forte croissance, comme se loger, se nourrir et se déplacer, mais aussi favoriser la **mixité sociale**, gérer les ressources et trouver des solutions respectueuses de l'environnement. Cela fait beaucoup de défis, et il n'y a pas de temps à perdre.*

Certains pays ont déjà un pied dans le futur : c'est le cas de la Suède. Avec près de 450 000 km², la Suède est le 3e plus grand pays de l'Union européenne, après la France et l'Espagne. Le pays compte des milliers de petites îles et son territoire est recouvert à près de 70 % de forêts. C'est la plus grande superficie forestière de l'Union européenne et ses 10 millions d'habitants savent en prendre soin. Ici, pour chaque arbre coupé, trois sont replantés.

Stockholm, une ville durable

*Souvent prise en exemple en matière d'**écologie**, Stockholm, est la première ville à avoir été nommée « capitale verte d'Europe » en 2010. L'un des enjeux de la ville de demain pour mieux vivre ensemble, c'est d'impliquer les habitants dans la vie de leur quartier ou de leur ville. Et, les Suédois l'ont compris depuis longtemps : leur bon comportement fait partie de la solution pour une **ville plus durable**.*

*À Stockholm, comme ailleurs dans le pays, on a la Grön Attitude : une attitude verte. La nature c'est sacré. On parle même de « droit à la nature » : le droit de chacun de profiter librement et gratuitement de la nature, tant qu'on en prend soin. On peut se promener, se baigner partout et même faire du camping sauvage. Tout petits déjà, les enfants reçoivent une **éducation à l'environnement**. A l'école, ou en famille, ils apprennent à le protéger.*

Les Suédois vivent en harmonie avec la nature : ici, on fait du vélo ou on utilise les transports en commun électriques, on apprend à réparer ses vêtements plutôt que de consommer toujours plus, on trie ses déchets. L'été, il y a même des poubelles spéciales « barbecue en plein air »... Et ça fonctionne ! Ces différentes initiatives ont permis à Stockholm de ramener ses émissions de gaz à effet de serre par habitant de 5,4 kg en 1990 à 2,3 kg en 2017.

Une ville intelligente

*Écologique, la capitale suédoise est aussi un haut lieu d'innovations. Elle est ce que l'on appelle une **ville intelligente** : elle utilise les nouvelles technologies pour améliorer la vie de ses habitants, tout en préservant les ressources et l'environnement. De nombreuses inventions naissent ici. Pour préserver celle qu'on surnomme « la Venise du Nord » à cause de son archipel de plus de 24 000 îles, une société a, par exemple, développé un bateau électrique capable de glisser au-dessus de l'eau grâce à de petites ailes situées sur les côtés. On pourrait presque s'imaginer qu'il vole lorsqu'il est lancé en mer. C'est un pas de plus vers l'abandon des énergies polluantes, et un bon exemple de gestion des ressources naturelles. A terme, ce type de bateau devrait même remplacer les ferries de Stockholm, et peut-être même, les bateaux-taxis qui rejoignent chaque jour les différentes îles de l'archipel.*

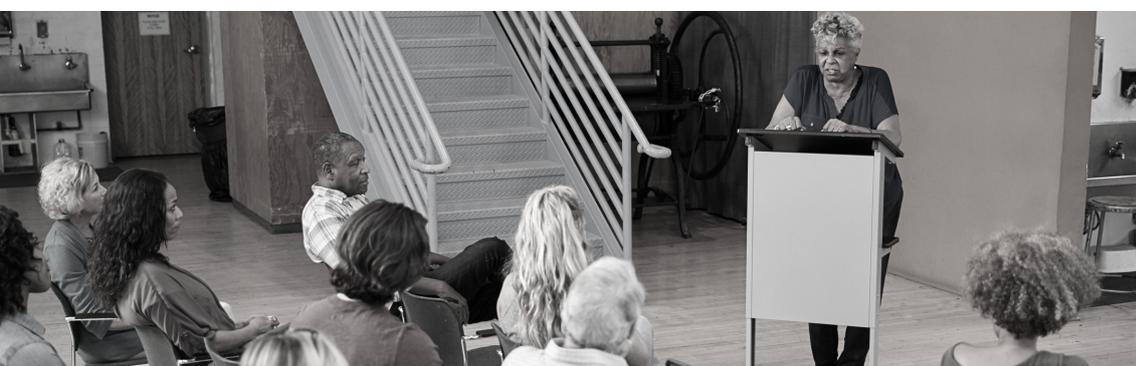
[...]



Les villes de demain accueilleront d'ici quelques décennies presque tous les êtres humains de la planète.

Les besoins et les défis sont donc colossaux. Les villes doivent lutter contre l'étalement urbain, contre les difficultés à se déplacer et surtout contre une exclusion de certains de leurs habitants.

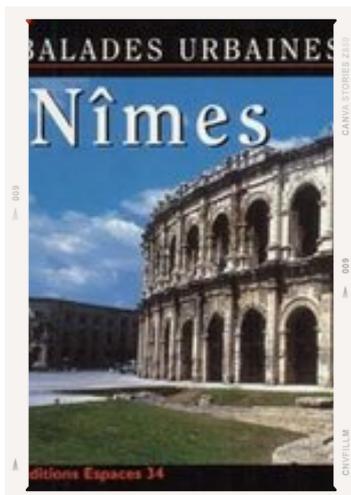
Pour mieux vivre dans la ville de demain, les hommes et les femmes doivent imaginer des villes plus durables, avec des déplacements propres et peu coûteux, et des projets permettant de vivre ensemble.



SKETCHNOTE

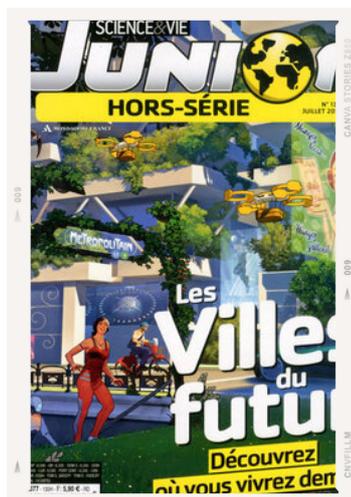
MES NOTES

The page contains a grid of graph paper. A vertical red line is positioned on the left side, creating a margin. The grid consists of 20 columns and 25 rows of small squares. The top row is slightly larger than the others, serving as a header space. The rest of the grid is composed of uniform squares for taking notes.



NÎMES

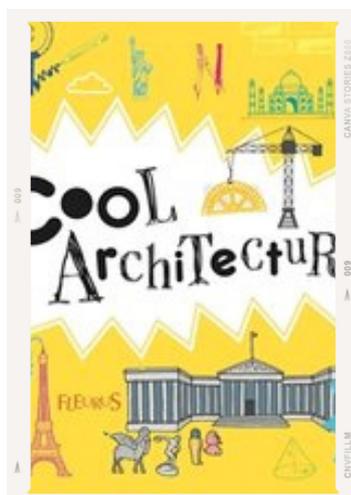
Visite de la ville de Nîmes. Balade n°1 pour une visite rapide ou balade n°2 pour la grande boucle. Crocodiles de l'hôtel de ville, arènes (amphithéâtre romain), Maison carrée, Fontaine Pradier, Porte de France, Tour Magne, Jardins de la Fontaine, Cathédrale Saint-Castor, Carré d'Art...



CAP SUR 3 CITÉS DU FUTUR

Dossier consacré aux projets de villes du futur.

Dans Science & vie junior Hors série n°130 - juillet 2018
p.42-59



COOL ARCHITECTURE : L'ARCHITECTURE EN 50 HISTOIRES

Des pyramides égyptiennes aux gratte-ciel futuristes, des châteaux forts aux bâtiments modernes les plus fous, de la tour Eiffel à la Sagrada Familia. Découvre 50 architectes et monuments célèbres.

6^e - Chapitre 2

LA VILLE DE DEMAIN

Mon résultat à l'évaluation :

LE PROCHAIN CHAPITRE

6^e - Chapitre 3

HABITER UN ESPACE AVEC DES CONTRAINTE NATURELLES ET UNE GRANDE BIODIVERSITÉ

